

SERIA BE-D

Manual de utilizare

CE

SCAME

CUPRINS

INTRODUCERE	2
DESCRIEREA ȘI CODURILE PRODUSULUI	2
PRECIZĂRI	3
CONTROLUL ACCESULUI SI AUTENTIFICARE	3
HMI	6
PROCES DE ÎNCĂRCARE	8
CONECTIVITATE	14
SPECIFICAȚII PRODUS, STANDARDE ȘI REGULAMENTE	15
ANOMALII	17
ÎNTREȚINERE	19
GARANȚIE	19
INSTRUCȚIUNI PRIVIND ELIMINAREA DEȘEURILOR	19

INTRODUCERE

Wall Box Scame BE-D este un încărcător DC montat pe perete, conceput pentru vehiculele electrice cu baterie (BEV) și vehiculele electrice hibride reîncărcabile (PHEV). Este compatibil fie cu CCS tip 2, fie cu CHAdeMO, sau cu ambele metode de încărcare, în funcție de configurația aleasă.

Wall Box este dotată cu un HMI format dintr-un afișaj tactil TFT de 7 inch, un senzor de mișcare și lumină ambientală, precum și un cititor de carduri RFID. Aceste caracteristici permit o experiență de încărcare simplă și intuitivă.

Unitatea îndeplinește standardele IP54 și IK10 și, prin urmare, este potrivită pentru a fi instalată atât în interior, cât și în exterior. Poate fi folosit în zone private, semi-publique, cât și publice, în funcție de scenariile de autentificare activate la momentul punerii în funcțiune.

DESCRIEREA ȘI CODURILE PRODUSULUI

- Codul de produs 206.D91-E10 acceptă numai metoda de încărcare CCS tip 2.
- Codul de produs 206.D91-E11 acceptă numai metoda de încărcare CHAdeMO.
- Codul de produs 206.D91-E12 acceptă atât metodele de încărcare CCS de tip 2, cât și CHAdeMO în mod non-simultan.

Fiecare configurație conține un router fără fir și un cabinet electric cu unul sau două seturi de cabluri legate la acesta. Suporturile dedicate conectorilor sunt disponibile pentru a asigura gradul de protecție IP54 și pentru a stoca cu grijă cablurile atunci când nu sunt folosite pentru încărcare.

COD DE PRODUS	CCS TIP 2	CHAdEMO
206.D91-E10	•	
206.D91-E11		•
206.D91-E12	•	•

COD DE PRODUS	Descriere
208.AP62	Suport conector CCS tip 2 IP54 IK10
208.AP63	Suport conector CHAdEMO IP54 IK10
208.AP64	KIT Pânze filtrante

PRECIZĂRI ȘI SCOPUL ACESTUI MANUAL

Wall Box BE-D trebuie instalată, operată, verificată și întreținută numai de către personal calificat. SCAME PARRE S.p.A. nu își asumă responsabilitatea pentru eventualele consecințe cauzate de utilizarea necorespunzătoare a acestui material.

Documentația tehnică este parte integrantă din acest produs. A se ține întotdeauna la îndemână până când unitatea ajunge la sfârșitul duratei sale de viață, întrucât oferă informații importante. De asemenea, trebuie să fie distribuită tuturor persoanelor în cazul vânzării, cedării sau împrumutării produsului către alte persoane. Acest ghid trebuie citit integral împreună cu alte documente conexe.

Este interzisă utilizarea prelungitoarelor pentru conectarea vehiculului. De asemenea, adaptoarele sau adaptoarele de conversie nu sunt permise.

CONTROL ACCES ȘI MODURI DE AUTENTIFICARE

Pornirea unei sesiuni de încărcare pe Wall Box BE-D se poate efectua selectând diferite profiluri de acces, în funcție de locul de instalare și de tipul de utilizare dorit.

Configurarea profilului de acces trebuie realizată prin intermediul sistemului de gestionare local Scame.

Pentru a accesa sistemul de gestionare, conectați-vă la stație prin intermediul adresei IP LAN și introduceți datele de acces. Nu este necesară instalarea de software.

Adresă IP (IMPLICITĂ): 192.168.30.126

Username: administrator

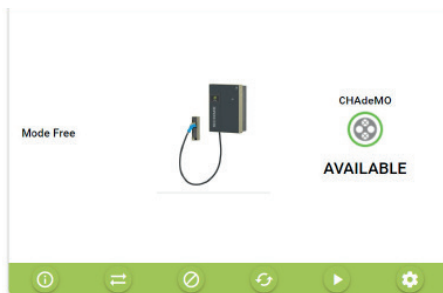
Password: Admin123-

Mod de acces FREE

În locațiile cu acces controlat, cum ar fi zonele închise și împrejmuite, unitatea este de obicei configurată în modul FREE, adică oricine care poate accesa fizic încărcătorul este autorizat să îl folosească în mod implicit. Cu alte cuvinte, nu este necesară o identificare explicită a utilizatorului pentru, de exemplu pornirea sau oprirea

sesiunilor de încărcare. Prin urmare, cititorul de carduri RFID încorporat este dezactivat.

Modul de funcționare configurat al stației de încărcare este indicat pe interfața sistemului de gestionare în secțiunea „Conectori” din meniu.



Imaginea 1

Mod de acces prin autentificare

Accesul la o sesiune de încărcare poate fi limitat la utilizatorii autorizați.

Acest mod de funcționare este potrivit pentru instalarea în toate locurile și în toate situațiile în care accesul la stațiile de încărcare trebuie reglementat.

Autorizațiile pot fi gestionate într-unul din cele două moduri posibile:

- Local, prin sistemul de gestionare local Scame (Net Local)
- De la distanță, printr-o stație centrală OCPP (Net OCPP)

Autorizare prin carduri de utilizator (net local)

În acest caz, cititorul de carduri RFID este activat și unitatea este configurată astfel încât să răspundă numai utilizatorilor care dețin carduri RFID autorizate anterior.

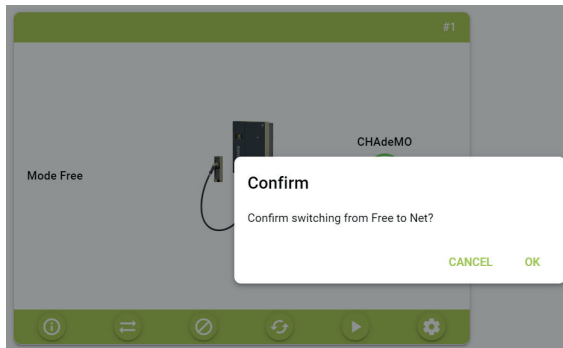
Înregistrarea cardurilor de utilizator autorizat se face direct în sistemul de gestionare Scame al unității.

Pentru a configura acest mod, apăsați pe butonul de interfață „modificare mod”



Imaginea 2

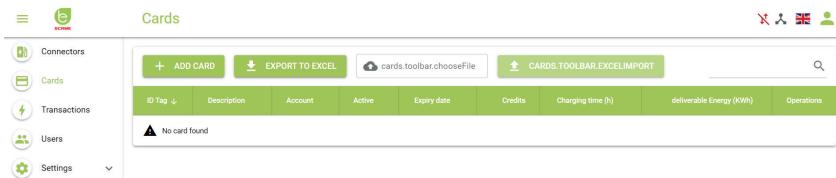
Apoi confirmați trecerea la „Net”



Imaginea 3

Odată ce stația a fost setată să funcționeze în modul de operare „NET”, administratorul poate apoi adăuga noi carduri de utilizator.

Pentru a adăuga carduri noi, selectați „Carduri” din meniu și apăsați pe butonul „Adaugă card” de pe interfață.



Imaginea 4

Autorizare prin stația centrală OCPP (Net OCPP)

Puteți configura stația astfel încât să fie monitorizată și controlată de o stație centrală prin protocolul OCPP 1.6.JSON

În această situație, sunt acceptate toate modurile de utilizare prezentate în mod obișnuit de platformele de încărcare, cum ar fi facturarea, rezervările pentru încărcare și identificarea de la distanță prin intermediul unei aplicații mobile.

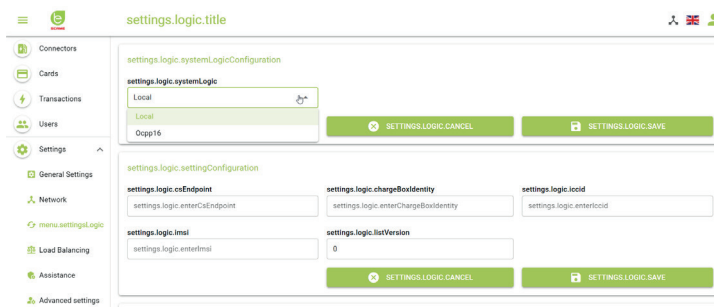
Rețineți că înregistrarea utilizatorilor autorizați trebuie să se realizeze prin intermediul platformei stației centrale și, în cele mai multe cazuri, furnizorul terț de servicii de mobilitate electrică va furniza propriile carduri de utilizator sau va furniza informații despre modul de efectuare a înregistrării noilor utilizatori (de exemplu, prin aplicația mobilă, contul de oaspeți și așa mai departe).

Conectarea stațiilor la o stație centrală terță parte poate implica semnarea unui contract cu Furnizorul de servicii

de mobilitate electrică și se pot aplica taxe de abonament.

Pentru a configura stația să funcționeze prin stația centrală OCPP, setată în „modul Net”, intrați în „Setări” din meniu și apoi selectați „Mod de operare”.

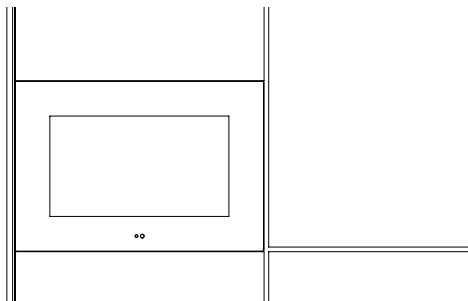
Odată selectat, în interfață schimbați Settings.logic.systemLogic din „Local” în „OCPP1.6JSON” și completați parametrii de configurare necesari (acești parametri trebuie furnizați de către EMSP).



Imaginea 5

HMI

Wall Box BE-D dispune de un ecran tactil TFT de 7” care ghidează intuitiv utilizatorul final prin toate etapele necesare de identificare și conectare. Pentru o experiență prietenoasă cu utilizatorul, dar și ecologică, iluminarea de fundal a afișajului este ajustată dinamic în funcție de datele detectate de senzorul de mișcare și de lumină ambientală, astfel cum va fi explicat în cele ce urmează. Imaginea 2 ilustrează afișajul tactil TFT, având un ecran albastru deschis, înconjurat de un cadru gri închis. Senzorul de mișcare și lumină ambientală este încorporat în cadrul TFT. Cele două deschideri circulare ale sale sunt vizibile în centrul părții de jos.



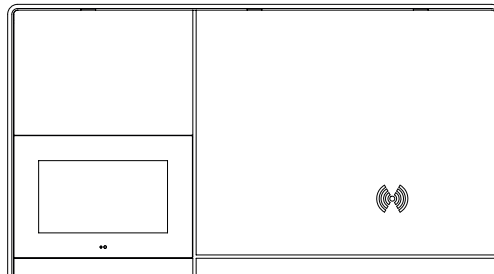
Imaginea 6: Vedere detaliată HMI

În timp ce încărcătorul nu este utilizat, lumina de fundal a afișajului este estompată în pași discreți, în funcție de luminozitatea ambientală. De exemplu noaptea, estomparea va fi mai pronunțată, în timp ce într-o zi senină cu lumina soarelui strălucind direct pe afișaj, estomparea va fi mult mai puțin pronunțată. Prin urmare, sistemul este proiectat astfel încât să indice clar că infrastructura de încărcare este funcțională, fără a lumina în mod inutil ochilor utilizatorului. Această strategie maximizează durata de viață a afișajului, economisind în același timp energia electrică.

La o distanță de aproximativ jumătate de metru, senzorul de mișcare detectează că un utilizator final se apropie. Acest lucru face ca încărcătorul să părăsească starea implicită neoperațională și să intre în modul de funcționare. Acest lucru este evident pentru utilizatorul final prin creșterea imediată a luminozității afișajului, nivel care este încă ajustat în etape discrete, în funcție de lumina ambientală. Alternativ, modul de operare poate fi introdus prin atingerea directă a ecranului tactil.

În modul de operare, etapa finală utilizată este parcursă prin procesul de încărcare, astfel cum va fi explicat în detaliu în capitolul următor.

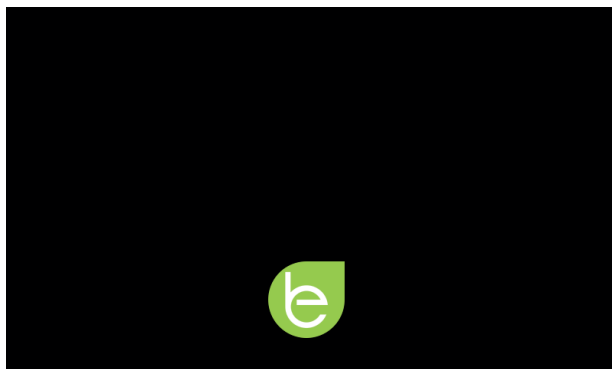
Dacă este cazul, în funcție de metoda de identificare aleasă, utilizatorul trebuie pur și simplu să prezinte un card RFID activat anterior în fața cititorului RFID încorporat. Acesta este situat în partea dreaptă a afișajului și, astfel cum se indică în imaginea 7, este marcat de simbolul de marcare RFID.



Imaginea 7: Cititor RFID

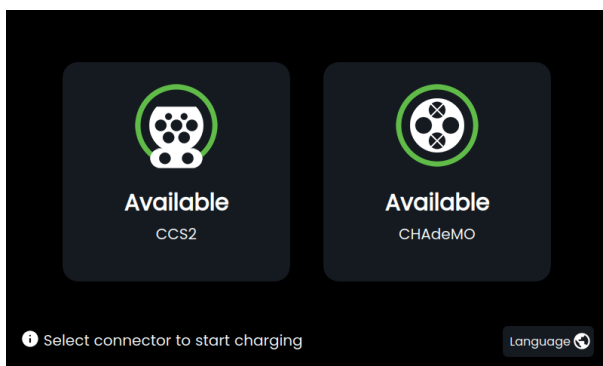
PROCES DE ÎNCĂRCARE

În timp ce se află în starea implicită neoperațională, Wall Box BE-D indică „be logo” pe afișajul TFT.



Imaginea 8: economizor de ecran cu be logo

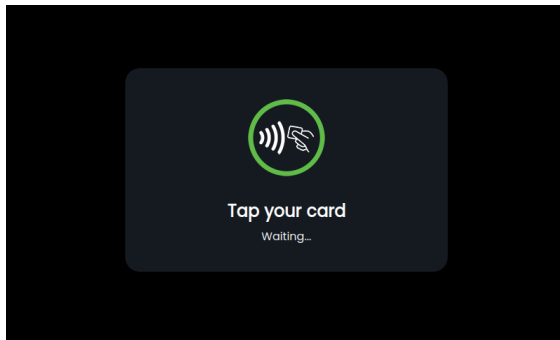
Fie prin declanșarea senzorului de mișcare, fie prin atingerea afișajului TFT, încărcătorul intră în modul de funcționare și afișajul indică ecranul de selecție a conectorilor. Dacă unitatea funcționează în modul FREE, nu este necesară nicio identificare pentru începerea încărcării. În caz contrar, cardul RFID trebuie prezentat în fața cititorului RFID. Acesta poate avea unul sau doi conectori, în funcție de modelul specific al unității: 206.D91-E10 indică doar CCS tip 2 - a se vedea imaginea 4-, 206.D91-E11 indică doar CHAdeMO, iar 206.D91-E12 le arată pe ambele – a se vedea imaginea 9.



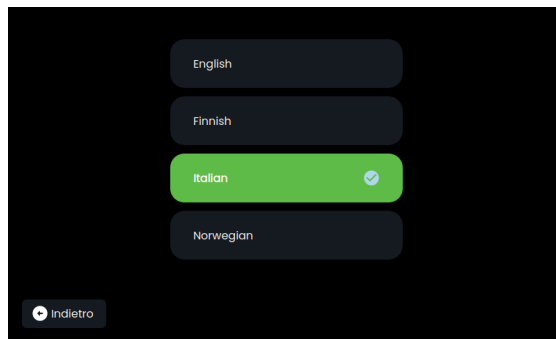
Imaginea 9: 206.D91-E12 cu ambii conectori

În funcție de metodele de încărcare suportate de vehiculul electric care necesită încărcare, selecția se face prin atingerea simbolului conectorului corespunzător.

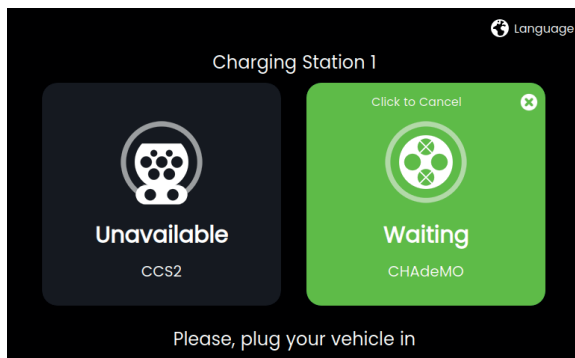
Dacă este necesar, limba poate fi schimbată, de asemenea, în acest moment prin atingerea hărții lumii din colțul din dreapta jos. Imaginea 11 indică ecranul de selectare a limbii, printre limbile disponibile.



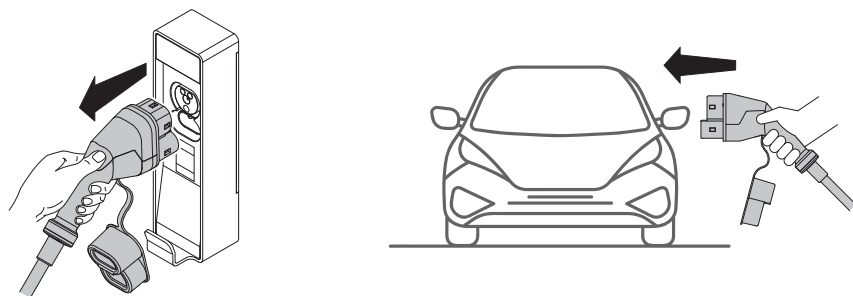
Imaginea 10: Ecran de afișare a cititorului RFID



Imaginea 11: Limbi disponibile



Imaginea 12: Pregătirea CHAdeMO - conectorul deconectat

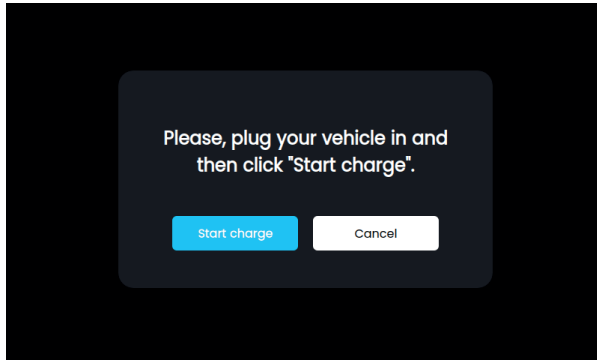


Imaginea 13: operațiuni de încărcare



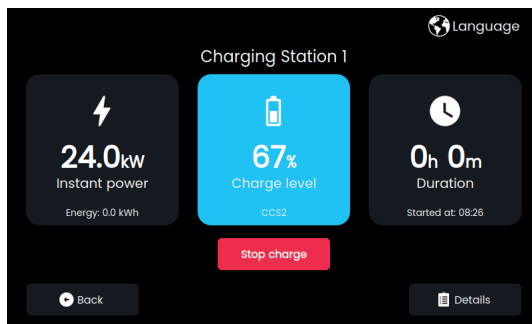
Imaginea 14: Pregătirea CHAdeMO - conectorul conectat

La majoritatea vehiculelor electrice, procesul de încărcare va continua automat din acest moment. În schimb, cu EV-urile CHAdeMO mai vechi care acceptă doar prima versiune a protocolului, adică versiunea CHAdeMO 0.9.1, prezența conectorului în priza EV nu poate fi detectată automat. Din această cauză, utilizatorul final trebuie să confirme în mod explicit că a introdus conectorul CHAdeMO. Acest lucru se realizează prin atingerea butonului de confirmare prezentat în imaginea 15.



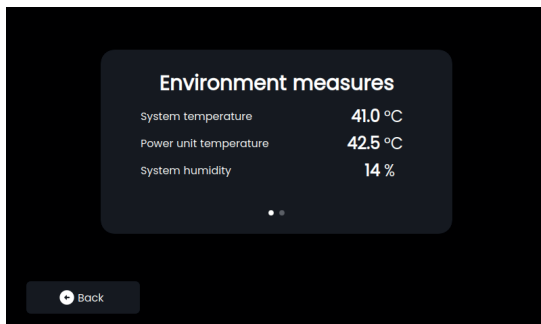
Imaginea 15: confirmați CHAdeMO

În acest moment s-a stabilit legătura de date între EV și încărcător și, după câteva secunde de comunicare, va începe transferul de energie electrică. Imaginea 16 exemplifică datele informative afișate utilizatorului, care includ starea prizei (rezervat, încărcare în curs, încărcare finalizată), starea de încărcare a bateriei raportată de EV (SoC 0 la 100%), cantitatea de energie deja distribuită către EV (kWh), puterea instantanee (kW), ora la care a început încărcarea și durata acesteia (h:min).

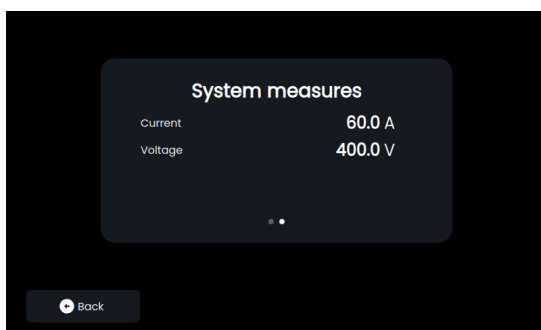


Imaginea 16: telemetria procesului

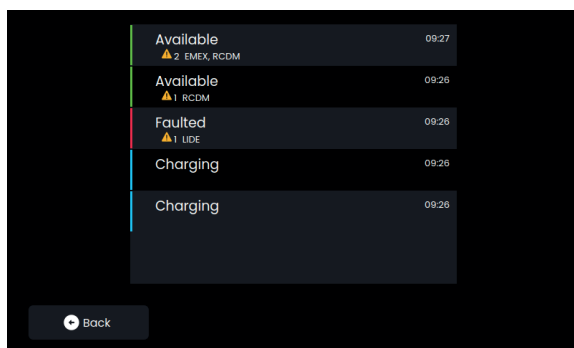
Detaliile procesului de încărcare vor fi afișate prin atingerea colțului din dreapta jos a ecranului



Imaginea 17: detaliu 1

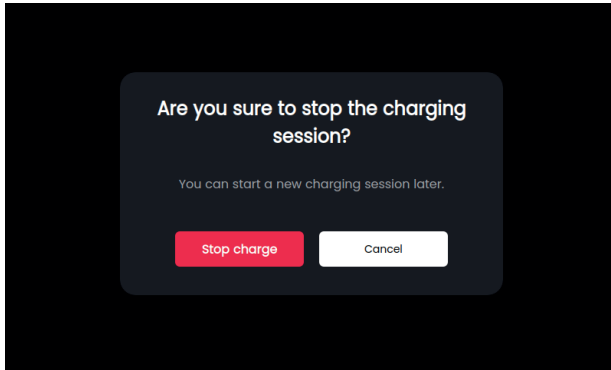


Imaginea 18: detaliu 2



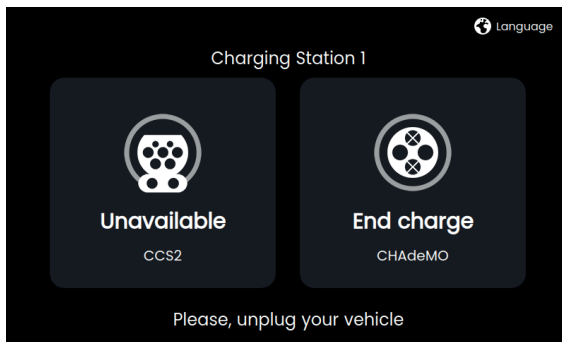
Imaginea 19: mesaj de eroare

În cazul în care apare vreo eroare sau defecțiune în timpul încărcării, va apărea un mesaj similar cu cel prezentat în imaginea 19



Imaginea 20: confirmați oprirea încărcării

Procesul de încărcare se va opri fie automat, când EV ajunge la SoC prestabilit, decis anterior de către utilizatorul final, fie manual, dacă utilizatorul final decide acest lucru. În al doilea caz, trebuie apăsat un buton special pentru confirmare. A se vedea imaginea 20.



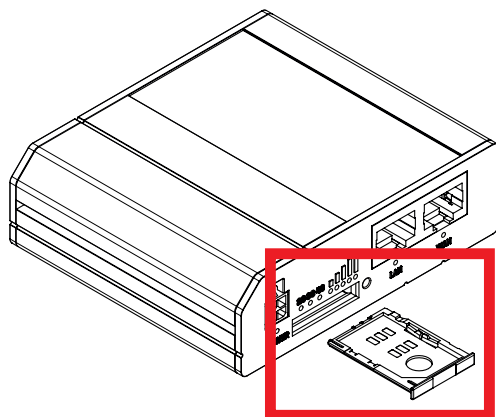
Imaginea 21: oprire

Dacă unitatea funcționează în modul FREE, nu este necesară nicio identificare pentru oprirea încărcării. În caz contrar, cardul RFID trebuie prezentat în fața RFID.

CONECTIVITATE

Fiecare model acceptă o conexiune Ethernet standard prin cablu și vine cu un router wireless încorporat care oferă, de asemenea, conectivitate mobilă 4G(LTE)/3G/2G și WiFi. Pentru comunicarea mobilă 4G(LTE)/3G/2G trebuie introdusă o cartelă SIM în router. Vezi imaginea 22.

Cartela SIM va fi activată în baza acordului cu clienții.



Imaginea 22: router wireless cu suport extins pentru cartela SIM

SPECIFICAȚII PRODUS, STANDARDE ȘI REGULAMENTE

Informații generale

Descriere

Wall Box SCAME DC, 25 kW, CE, 1 sau 2 conectori de ieșire, CCS tip 2 și CHAdeMO, cabluri de 4,5 m, afișaj tactil TFT de 7", cititor RFID, EMC Clasa A

Date tehnice

Configurații de ieșire	Configurația 1 (206.D91-E10): CCS tip 2	Configurația 2 (206.D91-E11): CHAdeMO	Configurația 3 (206.D91-E12): CCS tip 2+ CHAdeMO nesimultan
Putere de ieșire	Vârf 25 kW Continuu 25 kW		
Numărul de conectori EV	(CCS tip 2) 1 bucată	(CHAdeMO) 1 bucată	(CCS tip 2) 1 buc. (CHAdeMO) 1 buc.
Numărul de prize de curent alternativ	Niciuna		
Lungimea cablului	4,5 m		
Tensiune minimă de ieșire (Vout)	150 V DC		
Tensiune maximă de ieșire (Vout)	(CCS tip 2) 1000 V DC	(CHAdeMO) 500 V DC	(CCS tip 2) 1000 V DC (CHAdeMO) 500 V DC
Curent maxim de ieșire (Iout)	60 A DC		
Conexiune de alimentare de intrare AC	3P+N+PE		
Tensiune de alimentare	400 V AC +/- 10% (50 Hz sau 60 Hz)		
Alimentare AC	Nominală 27 kW, 40 A / Vârf 27 kW, 40 A		
Eficiență	94% la puterea nominală		
Dimensiuni	794 mm (H) x 594 mm (W) x 252mm (D)		
Greutate	Aproximativ 70 kg fără cabluri		
Grad de protecție	IP54		
Grad de rezistență la impact	IK10		
Temperatură mediu ambiant	-30 până la +50°C (reducerea sarcinii de funcționare peste +45 °C, 14 kW a 50°C)		
Temperatură de depozitare	-30 până la +60 °C		
Altitudine	2500 m max		
Umiditate	5% până la 95% fără condensare		
Zgomot acustic	< 55dB în toate direcțiile		
Conexiuni de rețea	Modem GSM 3G/4G Port Ethernet 1 x LAN 10/100Mbps WiFi IEEE 802.11b/g/n, punct de acces (AP), stație (STA)		
Lățimea de bandă de rețea garantată	3G până la 42 Mbps, 4G până la 150 Mbps Ethernet 10 Mbps		
Metoda de autentificare	RFID ISO1443A MiFare Classic, MiFare Plus, MiFare DESFire		
HMI	Ecran tactil TFT de 7" cu iluminare de fundal reglabilă, senzori de mișcare și lumină ambientală		
Comunicare	OCPP 1.6 JSON		

Marcajul CE de conformitate cu directivele UE relevante:
2014/35/UE, Directiva privind joasa tensiune (LVD pentru Siguranță)
2014/30/UE, Compatibilitate electromagnetă (EMC)
2014/53/UE, Directiva privind echipamentele radio (RED) în așteptare
2011/65/EU (RoHS2)

Standarde și reglementări

Emisia EMC: Clasa A, IEC 61000-6-4, Imunitate EMC: IEC 61000-6-2 medii industriale
IEC 61851-1
IEC 61851-21-2
IEC 61851-23
IEC 61851-24
IEC 61439-7
IEC 60529
Regulamentul REACH
UNI EN 17186

DIN SPEC 70121
CCS Basic

CHAdEMO ver. 0.9, ver. 1.1, ver. 1.2
ediția 4.

DIN SPEC 70121
CCS Basic
CHAdEMO ver. 0.9, ver. 1.1, ver. 1.2
ediția 4.

Contor de putere AC

Clasa B MID (contor de energie 3P+N 63A Modbus MID)

Metoda de montare

Montare pe perete

ANOMALII

ALARMA COD AFIȘAT	ALARMA SENS	CAUZĂ	AȚIUNI
LIDE	Ușa deschisă	Ușa din față este deschisă	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați dacă ușa este închisă 2. Verificați starea întrerupătorului situat în interiorul dulapului (consultați o imagine) 3. Verificați dacă legătura dintre întrerupător și placă este în stare bună
BLCK	Eroare blocare priză CHAdeMO	Stația nu reușește să blocheze conectorul CHAdeMO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați conectorul CHAdeMO și înlocuiți-l dacă este necesar 2. Verificați conexiunile cablului de încărcare CHAdeMO, în interiorul stației
CPSE	Semnal CP în scurtcircuit	Există o problemă de scurtcircuit la masă, cu semnalul CP de pe conectorul CCS2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați dacă problema persistă cu un alt vehicul 2. Verificați starea conectorului CCS2; acesta trebuie să fie în stare bună 3. Verificați conexiunile cablului de încărcare CCS2, în interiorul stației
CPLS	Semnal CP pierdut	Există o problemă de pierdere a semnalului CP la conectorul CCS2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați dacă problema persistă cu un alt vehicul 2. Verificați starea conectorului CCS2; acesta trebuie să fie în stare bună 3. Verificați conexiunile cablului de încărcare CCS2, în interiorul stației
VBUS	Nu există sursă de alimentare	Stația nu este alimentată cu energie electrică	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați dacă s-au declanșat protecțiile de pe linia de alimentare cu energie electrică 2. Verificați calitatea conexiunii semnalului care detectează prezența sursei de alimentare la stație
MFRE	Eroare cititor RFID	A apărut o eroare la cititorul de card RFID	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați că cititorul nu este deteriorat 2. Încercați să reporniți stația 3. Verificați dacă legătura dintre cititor și placa de control SPU este în stare bună
EMTR	Eroare energy Meter AC	S-a produs o eroare de comunicare cu energy meter AC al stației	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați dacă tensiunea de alimentare a stației este prezentă 2. Încercați să reporniți stația 3. Verificați dacă energy meter al stației este pornit și funcționează
OVCE	Scurtcircuit la ieșirea DC	S-a produs un scurtcircuit pe linia de încărcare DC	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pentru a reseta eroarea, stația trebuie să fie oprită timp de 10 minute și apoi pornită din nou 2. Încercați să încărcați din nou cu un alt vehicul; dacă problema persistă, verificați starea cablurilor de încărcare și a conectorilor; dacă sunt deteriorate, acestea trebuie înlocuite 3. Modulul de alimentare este deteriorat, este necesară înlocuirea acestuia
HGTP	A fost detectată o temperatură ridicată	Alarmă de temperatură ridicată a stației	<ol style="list-style-type: none"> 1. Așteptați ca temperatura să scadă și stația să devină din nou disponibilă 2. Posibilă defecțiune a senzorului de temperatură, este necesară înlocuirea plăcii de control SPU

ALARMA COD AFIȘAT	ALARMA SENS	CAUZĂ	AȚIUNI
HTCC	A fost detectată o temperatură ridicată la CCS2	Contactele conectorului de încărcare CCS2 au atins o temperatură ridicată (peste 90°C)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați dacă problema persistă cu un alt vehicul 2. Verificați starea conectorului CCS2; acesta trebuie să fie în stare bună 3. Verificați starea de conectare a cablului de încărcare CCS2, în interiorul stației
USDE	Eroare card uSD	Există erori legate de cardul de memorie uSD	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați dacă memoria uSD este bine introdusă în placa de control SPU 2. Verificați dacă memoria uSD funcționează, dacă nu, înlocuiți-o cu una nouă (furnizați codul pentru achiziționare)
CHDM	Eroare încărcare CHAdeMO	A apărut o eroare de comunicare cu reincărcarea CHAdeMO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Asigurați-vă că racordul este introdus corect 2. Verificați dacă problema persistă cu un alt vehicul 3. Verificați dacă respectivul cablu și conectorul sunt în stare bună, în caz contrar este necesară înlocuirea acestora 4. Verificați starea de conectare a cablului de încărcare CHAdeMO, în interiorul stației
CCS2	Eroare încărcare CCS2	A apărut o eroare de comunicare cu reincărcarea CCS2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Asigurați-vă că racordul este introdus corect 2. Verificați dacă problema persistă cu un alt vehicul 3. Verificați dacă respectivul cablu și conectorul sunt în stare bună, în caz contrar este necesară înlocuirea acestora 4. Verificați starea de conectare a cablului de încărcare CCS2 interiorul stației
PWME	Eroare modul de alimentare	A apărut o eroare la modulul de alimentare	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați dacă stația este alimentată corect 2. Opriti stația timp de 10 minute, apoi porniți-o din nou și verificați dacă defecțiunea a dispărut 3. Verificați dacă legătura internă dintre placa de control SPU și modulul de alimentare este în stare bună
DGIF	Defecțiune la masă a cablului de încărcare	S-a produs o pierdere de izolație între ieșirea de curent continuu (DC) și masă.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați starea conectorului de încărcare; acesta trebuie să fie în stare bună, în caz contrar înlocuiți-l 2. Verificați dacă problema persistă cu un alt vehicul
EMRG	Urgență	Buton de urgență apăsat	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați dacă butonul de urgență a fost eliberat corect 2. Verificați dacă legătura dintre butonul de urgență și placa de comandă SPU este în stare bună
EVSA	Oprire anormală	Încărcarea s-a oprit în mod anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați dacă problema persistă cu un alt vehicul 2. Reporniți stația

ÎNȚREȚINERE

Wall Box este un dulap electric complet. Întreținerea trebuie efectuată numai de către personalul calificat și autorizat.

Înainte de a deschide ușa din față a cutiei de perete, alimentarea trebuie oprită în siguranță de la întrerupătorul principal pentru a evita pericolul de electrocutare sau rănire.

Nu îndepărtați și nu șuntați niciunul dintre dispozitivele de protecție furnizate.

La fiecare șase luni:

- filtrele de ventilație trebuie înlocuite de către personalul autorizat (cod 208.AP64).
- trebuie efectuată o inspecție vizuală a cablurilor de încărcare. Este necesar să înlocuiți un cablu dacă prezintă semne vizuale de uzură, deformare sau orice alt tip de deteriorare.
- trebuie efectuată o inspecție vizuală a conectorilor de încărcare. Un cablu trebuie înlocuit în cazul în care conectorul corespunzător prezintă daune structurale ale corpului mecanic, conductoare expuse, semne de rugină sau arcuri a părților conductoare sau orice alte semne de deteriorare

GARANȚIE

ACEASTĂ GARANȚIE ESTE LIMITATĂ EXPRES LA CUMPĂRĂTORUL ORIGINAL AL ÎNCĂRCĂTORULUI BE-D SCAME.

INSTRUCȚIUNI PRIVIND ELIMINAREA



„Implementarea Directivei 2012/19/UE privind Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE)”, referitoare la utilizarea redusă a substanțelor periculoase în echipamentele electrice și electronice, precum și la eliminarea deșeurilor”.

Simbolul coșului de gunoi tăiat pe echipament sau pe ambalajul acestuia indică faptul că produsul trebuie aruncat separat de celelalte deșeuri la sfârșitul duratei de viață.

Prin urmare, utilizatorul trebuie să ducă echipamentul aruncat la centre adecvate de colectare separată a deșeurilor electrice și electronice.

Pentru mai multe detalii, vă rugăm să contactați autoritatea competentă.

Colectarea separată adecvată a echipamentului pentru reciclarea ulterioară, tratarea sau eliminarea ecologică ajută la prevenirea daunelor aduse mediului și sănătății umane și încurajează reutilizarea și/sau reciclarea materialelor care compun echipamentul.

Eliminarea abuzivă a produsului de către utilizator va avea ca rezultat aplicarea de amenzi administrative în conformitate cu legile în vigoare.

SCAME

InfoTECH

ITALY	WORLDWIDE
<small>Numero Verde</small> 800-018009	ScameOnLine www.emobility-scame.com



VIA COSTA ERTA, 15
24020 PARRE (BG) ITALIA
TEL. +39 035 705000
emobility-scame.com