

MANUAL DE USUARIO ESTACIONES DE RECARGA AC

SCAME

ÍNDICE

INFORMACIONES GENERALES Y GARANTÍA	3
INSTRUCCIONES DE MONTAJE	4
INSTRUCCIONES DE CABLEADO	5
INFORMACIONES ADICIONALES	6
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	8
FUNCIONAMIENTO LIBRE	11
FUNCIONAMIENTO PERSONAL	13
FUNCIÓN NET (OCPP)	18
ANOMALÍAS	33
PROGRAMADOR TARJETA	35
MANTENIMIENTO Y ASISTENCIA	43



INFORMACIONES GENERALES

Las estaciones de carga Scame realizan el modo de carga 3 (según la norma IEC/EN 61851-1) que consiste en conectar el vehículo eléctrico o híbrido a la red de alimentación de CA. usando conectores específicos (según normas IEC/EN 62196-1 e 2).

Las estaciones de carga E-Bike son cuadros de distribución (según la norma IEC/EN 61439-3) equipados con enchufes domésticos (según IEC 60884-1) destinados a la carga de bicicletas eléctricas a pedales asistido con cargador de batería externo; su uso para recargas en el modo 1 solo se permite cuando no el modo de carga 3 es obligatorio (según la norma IEC/EN 61851-1).

- El presente manual contiene las advertencias y las instrucciones a las cuales es necesario atenerse para la instalación, el uso y el mantenimiento de la estación de recarga y debe estar disponible al personal autorizado.
- La instalación y la puesta en servicio de la estación, junto a las intervenciones de mantenimiento, deben ser realizadas únicamente por personal calificado y autorizado a tal fin según la normativa, reglamentación y legislación vigentes en materia de seguridad.
- El fabricante de la estación no puede ser tachado responsable por eventuales daños a personas, animales y/o cosas que deriven del no respeto de las indicaciones señaladas en el presente manual.
- Siendo la mejora continua, nos reservamos el derecho de aportar modificaciones al producto y al presente manual en cualquier momento.
- Está prohibida la reproducción total o parcial del presente manual sin la autorización de Scame Parre S.p.A.



PELIGRO: Riesgo de descarga eléctrica, de explosión o arco eléctrico

- Antes de cada intervención en la estación de recarga quite la tensión y asegúrese de la ausencia de tensión en cada parte utilizando un instrumento idóneo para el uso.
- Antes de poner en función la estación verifique la conexión a tierra de la estructura metálica a través del conductor amarillo-verde y prevea una protección de la línea de alimentación de tipo automático y diferencial coordinada con la instalación de tierra.
- Antes de conectar el vehículo a la estación asegúrese de que el medio sea oportunamente bloqueado.
- Cables, tomas y clavijas utilizados para la conexión del vehículo deben respetar los requisitos de seguridad de la legislación vigente.
- El uso de cables alargadores para la conexión del vehículo no está permitido.
- El no respeto de las advertencias de seguridad puede causar lesiones graves con consecuencias incluso mortales.



ATENCIÓN: Riesgo de daño de la estación

- Evite tocar las tarjetas electrónicas y/o dótese de instrumentos idóneos para el acceso a componentes/ partes sensibles a las descargas electrostáticas.
- Si es requerido por las condiciones ambientales, instale protección contra las descargas atmosféricas en el cuadro de alimentación aguas arriba (ej. dispositivo de sobretensión tipo 2, $U_p = 1,5 \text{ kV}$, $I_n = 20 \text{ kA}$).
- Si la estación resulta dañada no debe ser ni instalada ni utilizada.
- Para la limpieza, utilice un paño húmedo o un detergente neutro compatible con materiales plásticos.

GARANTÍA

- A la estación de carga mencionada en el presente manual se aplica la garantía legal de conformidad prevista por el Código de Consumo (artículos 128 y sucesivos) que cubre el reembolso, la reparación o la sustitución necesarios para remediar eventuales defectos de fabricación que se presentasen

durante el normal uso por un período de 24 meses desde la fecha de entrega del bien.

- Cualquier intervención de modificación de la estación o instalaciones y puestas en servicio no conformes con las indicaciones señaladas en el presente manual comportan el decaimiento de la garantía y la pérdida de validez de las certificaciones de producto.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ESTACIONES DE BASE

- Las estaciones de recarga de base son suministradas ya montadas (cuerpo y base).
- El cuerpo está fijado a la base con 4 barras roscadas M12 y correspondientes pernos y, en el caso de instalación en dos tiempos, puede ser desmontado para permitir la fijación al suelo de la base sola.
- La base puede fijarse al suelo con el kit de anclajes (opcional) para hundir en el cemento con los 4 tacos de expansión (no incluidos).
- El kit de anclajes es una piastra con 4 barras roscadas M8 dobladas en J (L=210 mm).

CARGADORES DE PARED

- Las estaciones de recarga de pared son suministradas montadas (cuerpo y tapa).
- Acceda al compartimento interno quitando la tapa para poder fijar a estación. Consulte la hoja de instrucciones para obtener información sobre el método de fijación.
- Para la perforación, siga las medidas indicadas en la hoja de instrucciones (incluida).

ESTACIONES A POSTE (OPCIONAL)

- Fije a tierra el palo a través de 4 tacos de expansión (no incluidos) y fije la placa al palo con los correspondientes collares en dotación.
- Fije la estación de la misma manera que el montaje en la pared de la placa.

CONSULTE LA HOJA DE INSTRUCCIONES (INCLUIDA) PARA VER LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE COMPLETAS

SE RECOMIENDA INSTALAR LOS PRODUCTOS EN ZONAS NO IRRADIADAS DIRECTAMENTE POR EL SOL Y UTILIZAR LOS SOPORTES ADECUADOS.

INSTRUCCIONES DE CABLEADO

REQUISITOS DE LA INSTALACIÓN

- Verifique las siguientes medidas eléctricas:
 - ◇ Sistema de puesta a tierra: TT, TN(S), TN(C),
 - ◇ Tensión entre fases (L-L): valor comprendido entre 380 y 400Vac
 - ◇ Tensión entre fase y neutro (L-N): valor comprendido entre 220 y 230Vac
 - ◇ Tensión entre neutro y tierra (N-PE): valor inferior a 5Vac
 - ◇ Frecuencia (f): valor de 50 o 60Hz
 - ◇ Resistencia de tierra (Rt): valor inferior a 50Ω
 - ◇ Distorsión armónica total (THD): valor inferior a 8%
- Otros valores diferentes podrían comprometer la carga.

LÍNEA DE ALIMENTACIÓN

- Las estaciones tienen espacios previstos para la entrada de los cables: perforo e instale los prensacables como se indica en la hoja de instrucciones (incluida).
- Las estaciones tienen caja de conexiones para la conexión de los cables: conecte los conductores de fase, neutro y tierra como se indica en el diagrama de cableado (incluido).

In caso di stazioni tethered senza RCBO installate in IT/NL, si raccomanda all'installatore di collegare lo sganciatore a lancio di corrente accoppiato alle protezioni esterne del micro-controllore come da indicazioni su schema elettrico fornito nel prodotto.

- Realice la línea de alimentación con una sección conductora adecuada para la carga

Potencia (kW)	Tensión (V)	Corriente (A)	Sección de cable (mm ²)	Longitud max (m)
3,7	230	16	3G4	50
7,4	230	32	3G6	40
11	400	16	5G4	100
22	400	32	5G6	80
44	400	63	5G16	100

Valores determinados considerando cables tipo FG7OR 0.6/1kV y caída de tensión < 4%

El diseñador del sistema eléctrico es el único responsable del dimensionamiento de la línea eléctrica.

INFORMACIONES ADICIONALES

SCU: tablero de control

SW1: botón de reinicio.

- Presione brevemente para reiniciar la estación.
- La presión prolongada (> 20S) hace que la placa se restablezca a la configuración predeterminada (necesitarás contactar con soporte).

Advertencia: la configuración por defecto es para usarse solo en caso de emergencia y puede no funcionar correctamente en algunas versiones, la configuración original debe restaurarse lo antes posible.

CN8: selector de corriente máxima entregable

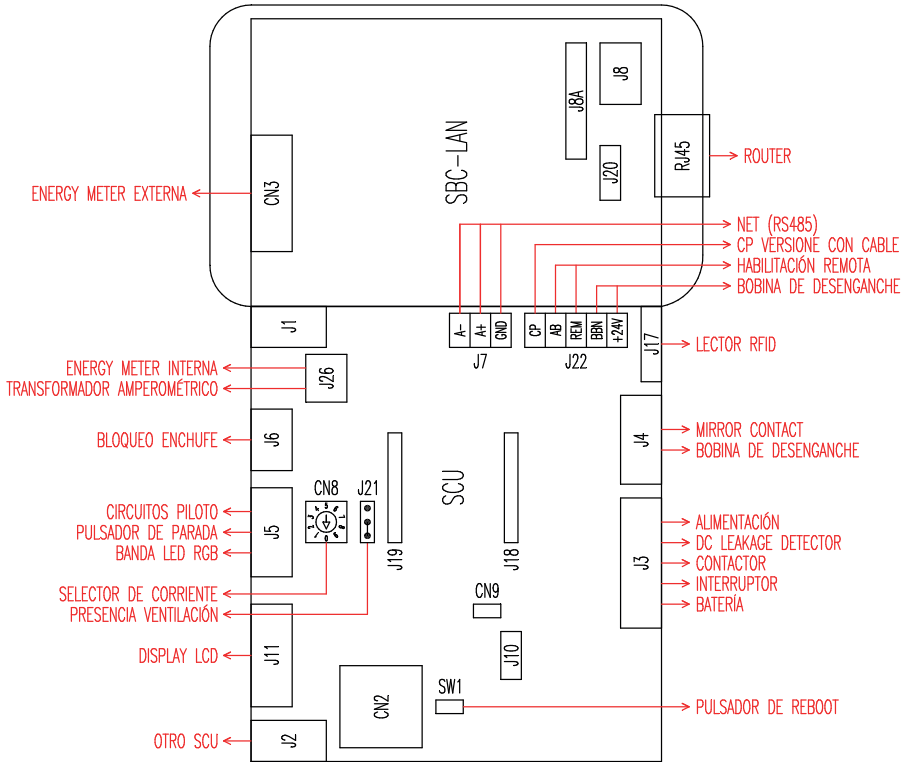
- 0: 6A, 1: 10A, 2: 13A, 3: 16A, 4: 20A, 5: 25A, 6: 32A, 7: 40A, 8: 50A, 9: 63A

AB-REM: contacto de habilitación remota (abierto por defecto)

- Si está cerrado, suspende la carga en curso o inhibe una nueva carga (La carga del vehículo comienza, pero se suspende al cabo de unos segundos).
- Si está abierto, reanuda la carga en curso o permite una nueva carga.

SBC-LAN: servidor local con protocolo OCPP (Opcional):

- Dispositivo de gestión remota



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Según la versión, las estaciones pueden ser equipadas con:

1. Display (multilingüe).

2. Lector Rfid (Mifare Classic o Mifare Plus).

3. LED (doble LED o tira RGB)

4. Pulsador:

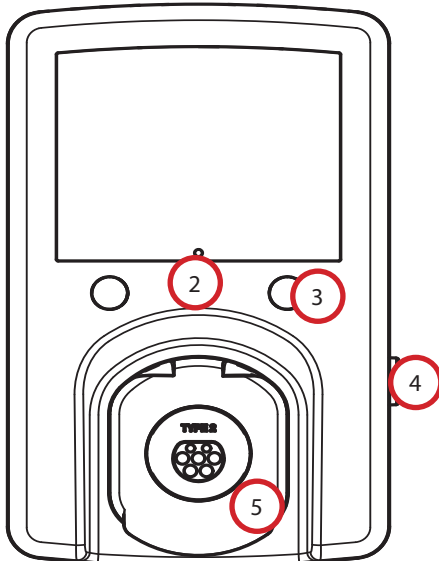
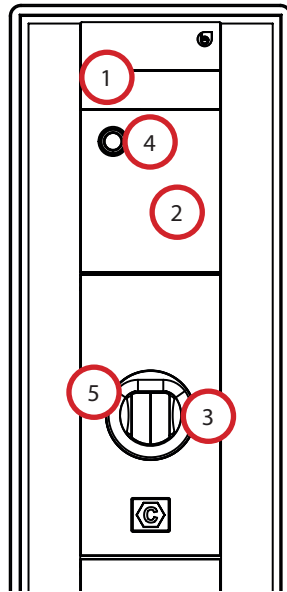
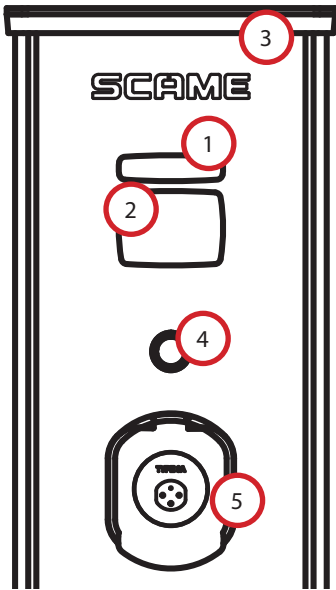
- Cambio de idioma (pulse cuando el punto de carga no esté en uso).
- Pantalla de consumo (mantenga pulsado durante mucho tiempo cuando el punto de carga no esté en uso, solo con los medidores de energía).
- Interrupción carga (en modo libre, pulse durante la carga).

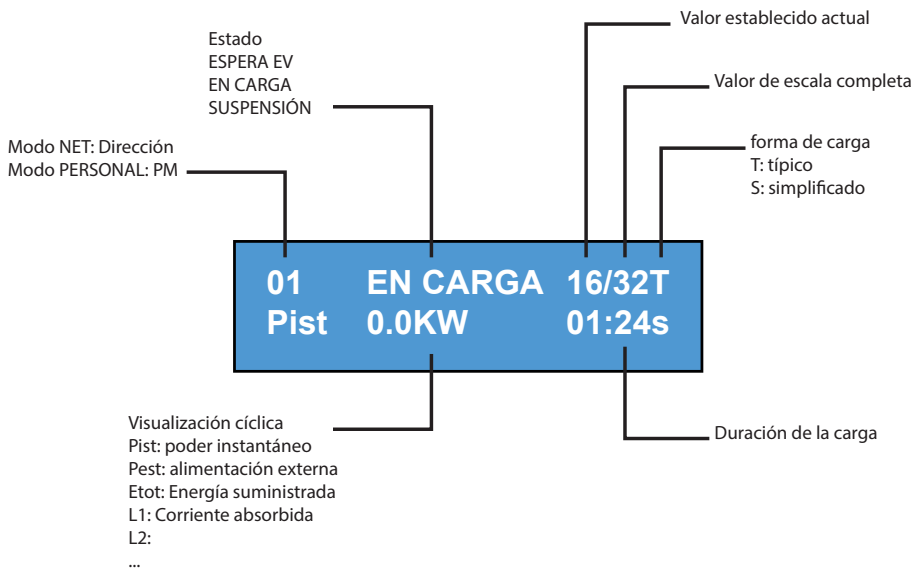
5. Tomas:

- Volantes con cable (ej. tipo 1 y tipo 2).
- Sin bloqueos (ej. tipo 3A y Zócalo alemán).
- Con bloqueo clavija (ej. tipo 2).
- Con bloqueo clavija/tapa (ej. tipo 3A, tipo 2 y Zócalo alemán).

Según la versión, las estaciones pueden funcionar de modo:

- LIBRE: identificación de usuario no necesaria.
- PERSONAL: identificación de usuario necesaria.
- NET: identificación de usuario requerida y gestión remota.





CAMBIAR IDIOMA DE PANTALLA

CAMBIAR IDIOMA

Presione brevemente el botón (después de 1 minuto vuelve el idioma predeterminado).

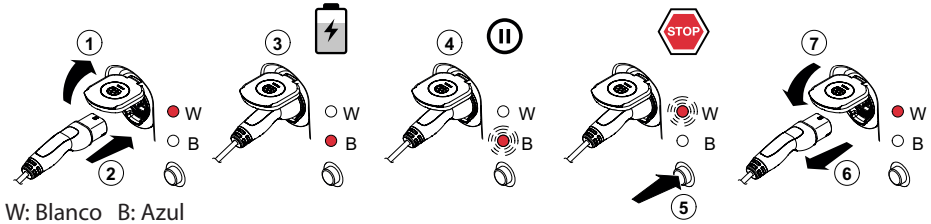
ESTABLECER IDIOMA PREDETERMINADO

Pulsación "larga" del botón

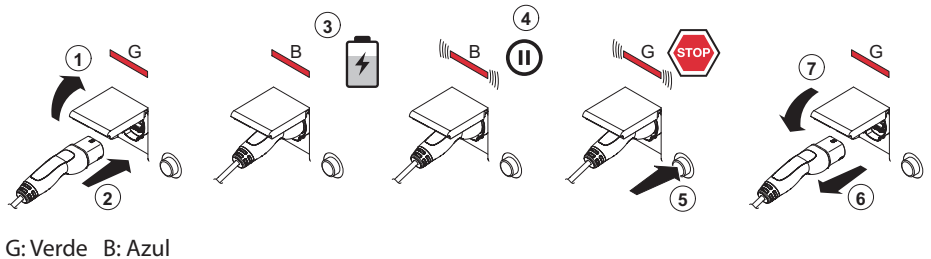
FUNCIONAMIENTO LIBRE

ESTACIÓN ACCESIBLE A CUALQUIER PERSONA SIN NINGÚN RECONOCIMIENTO

Estaciones WB, UB



Estaciones BE-W, BE-A, BE-B, BE-K, CA, CB, WD



NOTA: Al final de la carga es obligatorio desconectar el cable de carga de la estación. Para iniciar una nueva carga es necesario volver a conectar el cable de carga en la estación.

CAMBIO MODALIDAD

- Termine la carga en curso
- Mantenga pulsado el pulsador de parada y simultáneamente presente en el lector RFID la **TARJETA MAESTRA** (roja) para cambiar modalidad
- Repetir la operación para volver a la modalidad anterior.

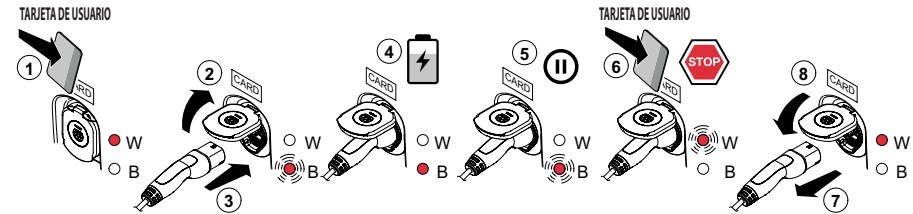
Estado	Par Led	Led RGB	Pantalla (si está presente)
Estación no alimentada	× ×	×	×
Alimente estación	× (((●)))	(((●)))	SCAME PARRE (versión del firmware)
Estación alimentada	○ ×	●	TOMA DISPONIBLE
Inserte clavija en la toma	○ ×	●	CLAVIJA INSERTADA
Conecte vehículo	× (((●)))	(((●)))	ESPERA VE
Si el vehículo requiere carga	× ●	●	EN CARGA (calibrado) (corriente)(energía)(tiempo)
Si el vehículo no requiere carga	× (((●)))	(((●)))	SUSPENSIÓN (corriente)(energía)(tiempo)
Si la estación suspende la carga	× (((●)))	(((●)))	ESPERA ER (tiempo)
Presione pulsador	(((○))) ×	(((●)))	EXTRAIGA CLAVIJA
Extraiga clavija	○ ×	●	TOMA DISPONIBLE

× = apagado ○ - ● - ● = luz fija (((○))) - (((●))) - (((●))) = luz intermitente

FUNCIONAMIENTO PERSONAL

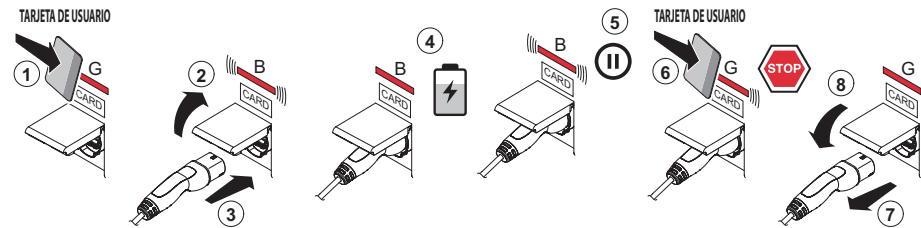
ESTACIÓN CON ACCESO RESERVADO MEDIANTE TARJETA DE USUARIO

Estaciones WB, UB



W: Blanco B: Azul

Estaciones BE-W, BE-A, BE-B, BE-K, CA, CB, WD



G: Verde B: Azul

NOTA: Al final de la carga es obligatorio desconectar el cable de carga de la estación. Para iniciar una nueva carga es necesario volver a conectar el cable de carga en la estación.

CAMBIO MODALIDAD

- Termine la carga en curso.
- Mantenga pulsado el pulsador de parada y simultáneamente presente en el lector RFID la **TARJETA MAESTRA** (roja) para cambiar modalidad.
- Repetir la operación para volver a la modalidad anterior.

Estado	Par Led	Led RGB	Pantalla (si está presente)
Estación no alimentada	× ×	×	×
Alimente estación	× (((●)))	(((●)))	SCAME PARRE (versión del firmware)
Estación alimentada	○ ×	●	PRESENTE TARJETA
Presente tarjeta	× (((●)))	(((●)))	INSERTE CLAVIJA
Inserte clavija en la toma	× (((●)))	(((●)))	CLAVIJA INSERTADA
Conecte vehículo	× (((●)))	(((●)))	ESPERA VE
Si el vehículo requiere carga	× ●	●	EN CARGA (calibrado) (corriente)(energía) (tiempo)
Si el vehículo no requiere carga	× (((●)))	(((●)))	SUSPENSIÓN (corriente)(energía) (tiempo)
Si la estación suspende la carga	× (((●)))	(((●)))	ESPERA ER (tiempo)
Presente tarjeta	(((○))) ×	(((●)))	EXTRAIGA CLAVIJA
Extraiga clavija	○ ×	●	PRESENTE TARJETA

× = apagado ○ - ● - ● = luz fija (((○))) - (((●))) - (((●))) = luz intermitente

ESTIÓN USUARIOS

INTRODUCCIÓN NUEVAS TARJETAS DE USUARIO

- Con la estación en modalidad PERSONAL
(display: PM PRESENTAR TARJETA)
- Mostrar en el lector RFID la tarjeta maestra para pasar a programación
(display: GESTIÓN DE ARCHIVO BASE DE DATOS - PRESENTAR TARJETA)
- Mostrar en el lector RFID la tarjeta de usuario para introducir en la memoria
(display: ID REGISTRO – 001 USUARIOS)
- Mostrar todas las tarjetas de usuario que se desean introducir en la memoria o cerrar la gestión de archivo base de datos presentando la tarjeta maestra o dejando correr la cuenta atrás

ELIMINACIÓN TARJETA DE USUARIO

- Con la estación en modalidad PERSONAL
(display: PM PRESENTAR TARJETA)
- Mostrar en el lector RFID la tarjeta maestra para pasar a programación
(display: GESTIÓN DE ARCHIVO BASE DE DATOS - PRESENTAR TARJETA)
- Mostrar en el lector RFID la tarjeta de usuario para eliminar de la memoria
(display: ¿ELIMINAR USUARIO?)
- Mostrar en el lector RFID la misma tarjeta de usuario para confirmar la eliminación
(display: ID ELIMINADO-000 USUARIOS)
- Mostrar todas las tarjetas de usuario que se desean eliminar de la memoria o cerrar la gestión de archivo base de datos presentando la tarjeta maestra o dejando correr la cuenta atrás

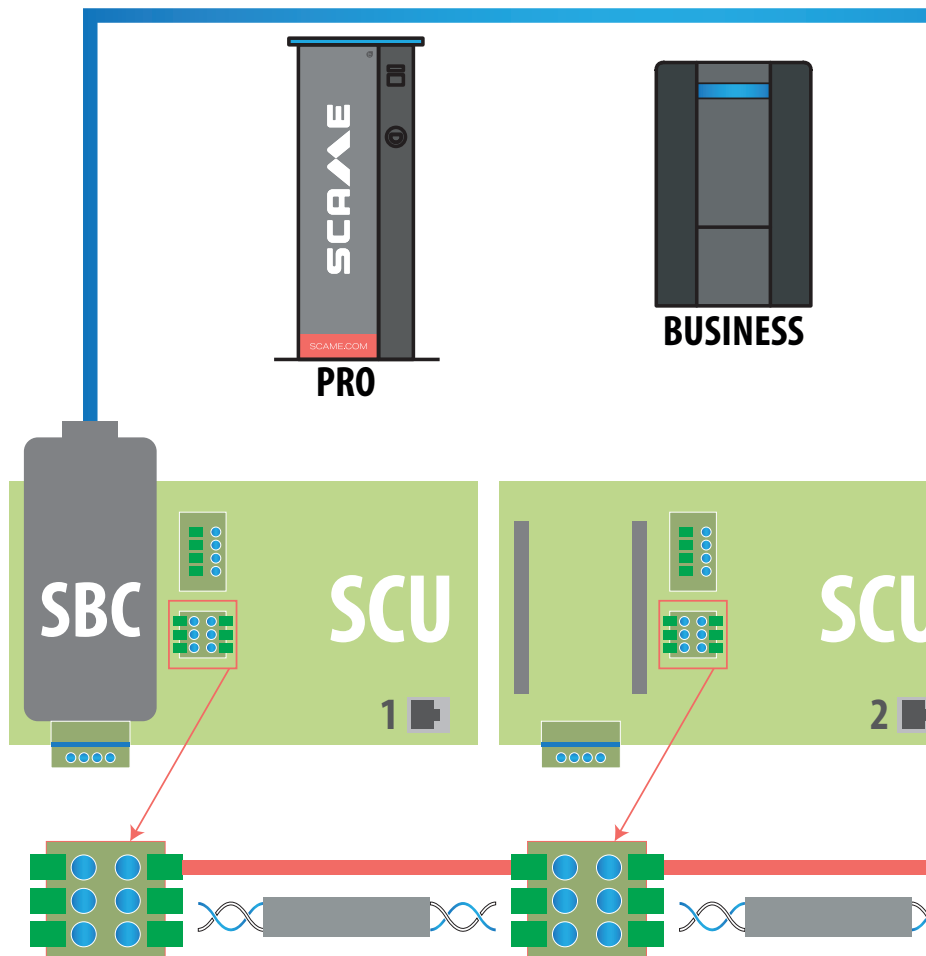
FUNCIÓN NET (OCPP)

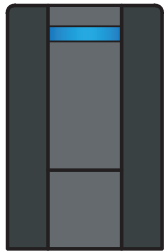
ESTACIÓN GESTIONADA DE FORMA REMOTA

- **NET:** lista de usuarios autorizados integrada en la memoria del servidor local
- **OCPP:** lista de usuarios autorizados integrada en la memoria de la estación central

INSTRUCCIONES DE CONEXIÓN

Sistema de conexión solo con electrónica SCU

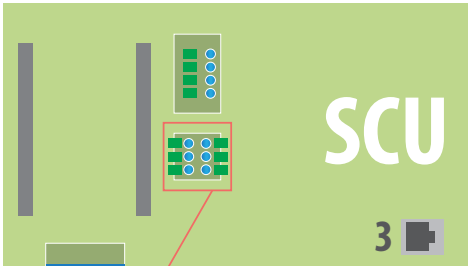




BUSINESS

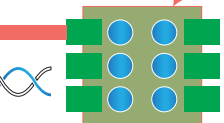


CABLE DE RED TIPO F / UTP CAT6
EN TUBO SEPARADO
<i>Capacitancia mutua <10 pF / m</i>
<i>Desequilibrio de capacitancia <60 pF / m</i>
Par azul / blanco:
<i>Azul: A +</i>
<i>Blanco: A-</i>
Par marrón / blanco:
<i>Marrón: GND</i>
<i>Blanco: GND</i>
<i>Longitud máxima de 400 m.</i>
<i>entre</i>
<i>primera y última estación</i>



SCU

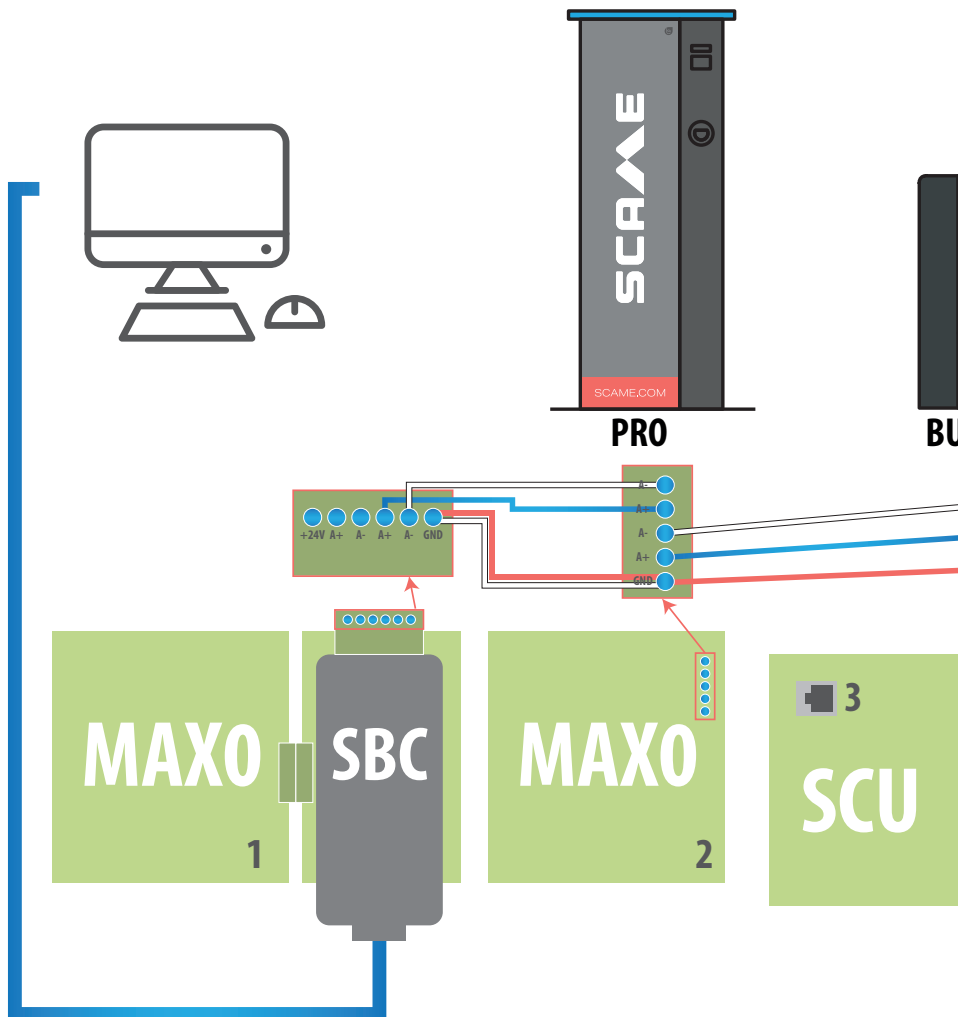
3

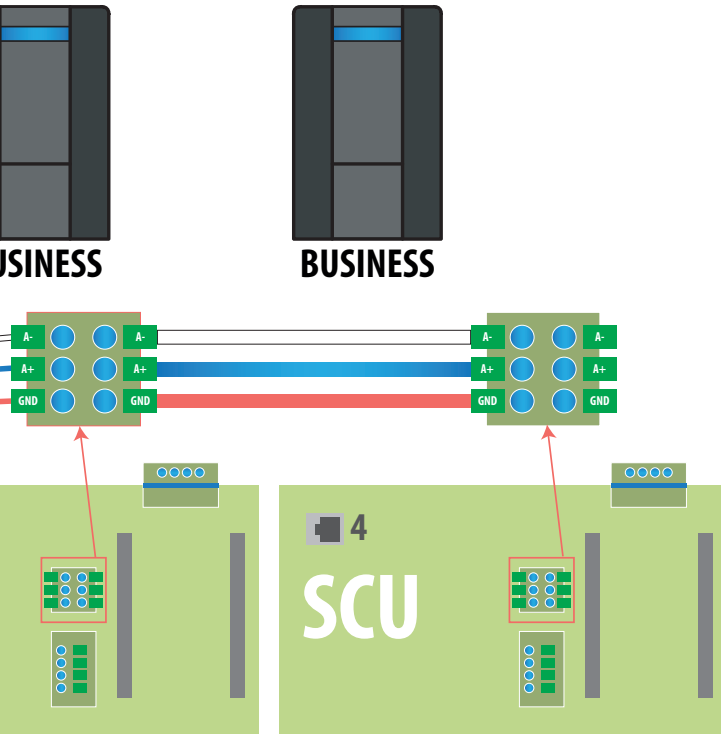


Máximo 16 direcciones por cada estación maestra



Sistema de conexión mixto con electrónica MAX0/SCU





CABLE DE RED TIPO F / UTP CAT6 EN TUBO SEPARADO
Capacitancia mutua <10 pF / m
Desequilibrio de capacitancia <60 pF / m
Par azul / blanco: Azul: A + Blanco: A-
Par marrón / blanco: Marrón: GND Blanco: GND
Longitud máxima de 400 m. entre primera y última estación

INSTRUCCIONES DE USO

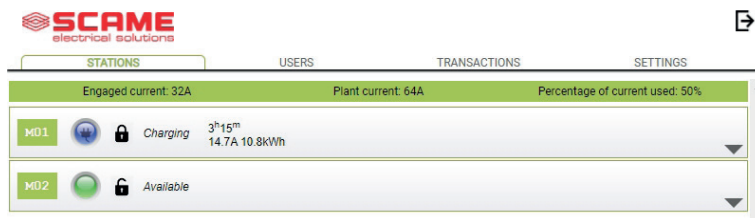
El sistema de gestión Scame no requiere ninguna instalación de software, es suficiente iniciar la sesión a través del navegador como una página web normal. (Internet Explorer, Google Chrome, Firefox,...)

En caso de redes inseguras se puede habilitar una conexión cifrada (protocolo HTTPS y DHCP no es compatible).

Para poder conectarse al sistema de gestión es necesario:

- Conecte la estación maestra al ordenador o a una red local a través del puerto ETHERNET o WiFi (si está presente).
- Conecte la línea serial RS485 de las estaciones satélite a la estación maestra. (hasta 16 puntos de carga).
- A través de su navegador web, acceda a la dirección IP del servidor (dirección por defecto: 192.168.30.126; **nombre de usuario: admin;** **contraseña: gsqrt**)

RECAPITULACIÓN ESTACIONES



The screenshot shows the SCAME web interface. At the top left is the SCAME logo with the tagline 'electrical solutions'. To the right is a home icon. Below the logo are four menu tabs: STATIONS, USERS, TRANSACTIONS, and SETTINGS. The STATIONS tab is active. The main content area displays real-time station data: Engaged current: 32A, Plant current: 64A, and Percentage of current used: 50%. Below this are two rows of station information:

ID	Status	Current	Energy
M01	Charging	3 ^h 15 ^m	14.7A 10.8kWh
M02	Available		

La pantalla muestra el estado de las tomas en tiempo real:

- Si la toma no está en uso, se muestra "Disponible".
- Si la toma está en uso, se muestra "En Carga", el usuario que la utiliza, la duración de la carga, la energía extraída y la corriente instantánea.
- Si no hay comunicación entre la estación y el servidor, se muestra "Desconectada".
- si hay una anomalía, se informa del error

DETALLE TOMAS

S01
Disponibile

Info:	Actions	Firmware Update
Numero Seriale: 00018124 Versione Firmware: 4.2.1_4 A Tipo Connettore: Tipo 2 Tipo Energy Meter: Monofase Algo2 Corrente Massima: 32A Modalità: FREE Tipo Lettore Mifare: Standard	<div style="display: flex; gap: 5px;"> Start Stop </div> <div style="display: flex; gap: 5px;"> Suspend </div> <div style="display: flex; gap: 5px;"> Set Pwm 63 </div> <div style="display: flex; gap: 5px;"> Change Mode </div> <div style="display: flex; gap: 5px;"> Reboot </div>	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px 5px; margin-bottom: 5px;">Browse...</div> <div style="background-color: #4CAF50; color: white; padding: 2px 5px; border-radius: 3px;">Update</div>

Haciendo clic en la flecha de la parte inferior derecha, se puede ver información más detallada y enviar mandos.

Son visualizadas las siguientes informaciones:

- **Serial:** número de serie de la tarjeta de control.
- **Version:** versión del firmware que controla la toma.
- **Socket:** nombre técnico de la toma.
- **EMeter:** tipología del sistema de medida de la corriente.
- **Max Current:** máximo valor de corriente distribuido por la toma (A).
- **Mode:** Modalidad de funcionamiento de la toma.
 - ◇ **FREE:** acceso libre.
 - ◇ **NET:** acceso mediante autorización (tarjeta RFID).
- **Rfid:** tipología de lector RFID instalado.

La toma puede ser ordenada a través de los siguientes mandos:

- **Start:** autoriza una carga (útil solo con toma en modalidad **NET**).
- **Stop:** pone en marcha el proceso de interrupción de la carga.
- **Suspend/Resume:** interrumpe/retoma la distribución de la corriente sin interrumpir la carga (el conector permanece bloqueado en la toma).
- **Set Pwm:** limita el valor máximo de la corriente distribuida al vehículo (valores internos comprendidos entre 6 A y 63 A. El valor máximo de la corriente distribuida no excederá en ningún caso el límite de alcance de la toma y/o del cable de carga).
- **Change Mode:** cambia la modalidad de funcionamiento de la toma (**LIBRE** o **NET**).
- **Reboot:** reinicia la electrónica que controla la toma.
- **Update Firmware:** actualiza el firmware de la electrónica que controla la toma.

USUARIOS



STATIONS

USERS

TRANSACTIONS

SETTINGS

User	Card	Scalar	Expire	Enabled
TEST1	7138C2B9000000			true
TEST2	8583B3D9000000		2021-01-30	true
TEST3	E4F652B0000000	9		true
TEST4	4EC607ED000000			true

Add User

La pantalla **USER** muestra los datos del usuario y las configuraciones de acceso para el servicio de carga que se pueden modificar haciendo clic en el enlace del nombre (columna Usuario).

Es posible agregar un nuevo usuario con el pulsador "Agrega usuario".

MODIFICA USUARIO

SCAME electrical solutions

STATIONS **USERS** TRANSACTIONS SETTINGS

X

User

Card

Vehicle

Phone

E-mail

Scalar

Expire

Enabled

Delete Save

Transactions >

En esta pantalla es posible:

- Introducir o modificar los datos del usuario.
- Activar o desactivar la tarjeta de usuario o condicionarla según un número máximo de cargas y/o una fecha de caducidad.
- Eliminar el usuario del sistema de gestión.
- Visualizar los datos de todas las recargas realizadas por el usuario haciendo clic en el enlace "**Transactions**>".

TRANSACCIONES



STATIONS

USERS

TRANSACTIONS

SETTINGS

Id	Connector	User	State	Error	Start	Stop	Duration	kWh
62	2	< TEST1	open		2020/09/15 10:05:43		5m	0.6
61	2	< TEST4	canceled	timeout	2020/09/15 10:04:53	2020/09/15 10:04:58	0m	0
60	1	FREE	open		2020/09/15 06:45:48		3h 25m	11.4
59	1	FREE	closed	CPLS	2020/09/14 13:10:08	2020/09/14 13:10:47	0m	0
58	1	FREE	closed	CPLS	2020/09/14 13:09:25	2020/09/14 13:09:57	0m	0
57	2	FREE	closed		2020/09/14 11:54:36	2020/09/14 17:10:02	5h 15m	10
56	2	FREE	closed		2020/09/14 06:34:58	2020/09/14 11:01:41	4h 26m	26.7
55	1	FREE	closed	CPLS	2020/09/14 06:26:29	2020/09/14 13:09:05	6h 42m	15.8
54	1	FREE	closed	CPLS	2020/09/11 06:54:32	2020/09/11 16:00:55	9h 6m	29.4
53	2	FREE	closed	CPLS	2020/09/11 06:08:50	2020/09/11 12:18:59	6h 10m	44.8

All Transactions

En la pantalla **TRANSACTIONS** se pueden visualizar los datos de todas las transacciones, controlando la duración de la carga y la energía erogada por cada una de las tomas.

Haciendo clic en **ALL TRANSACTIONS**, estas aparecerán.

Además, se puede filtrar por usuario (haciendo clic en el enlace del [nombre](#)) y exportar los datos en formato CSV (compatible con Excel) haciendo clic en “guarda transacciones”.

CONFIGURACIONES

STAZIONI	UTENTI	TRANSAZIONI	IMPOSTAZIONI
<input type="checkbox"/> Configurazione di Rete			
<input type="checkbox"/> Selezione Tipo OCPP			
<input type="checkbox"/> Impostazioni OCPP 1.6_JSON			
<input type="checkbox"/> Configurazioni OCPP 1.6_JSON			
<input type="checkbox"/> Configurazioni Custom OCPP 1.6			
<input type="checkbox"/> Load Balancing			
<input type="checkbox"/> Avanzate			

En esta pantalla puede establecer las configuraciones del sistema.

CONFIGURACIÓN DE RED

▼ Network Setup

IP Address	<input type="text" value="192.168.30.126"/>
Net Mask	<input type="text" value="255.255.255.0"/>
Gateway	<input type="text" value="192.168.30.1"/>
DNS	<input type="text" value="8.8.8.8"/>
Hostname	<input type="text" value="SCMSRV0000"/>

En esta sección es posible especificar los parámetros de la configuración de red de la SBC configurando a cuál dirección IP obedecerá la página web del sistema de gestión.

CONFIGURACIONES OCPP

▼ OCPP 1.5 Setup

OCPP Enabled	<input type="checkbox"/>
Central Station IP Address	<input type="text"/>
Accepts messages only from the above IP address	<input type="checkbox"/>
Central Station TCP Port	<input type="text"/>
Central Station Path	<input type="text"/>
Charge Box TCP Local Port	<input type="text" value="82"/>
Charge Box Path	<input type="text" value="/cp"/>
Charge Box Public IP Address (*)	<input type="text"/>
Charge Box Public IP auto detection (*) if on, the value of previous parameter is overwritten!	<input type="checkbox"/>
Charge Box Public TCP Port	<input type="text" value="82"/>
Charge Box Identity	<input type="text"/>
SIM Card Serial Number (ICCID)	<input type="text"/>
SIM Card PIN (MSI)	<input type="text"/>

▼ OCPP 1.5 Configurations

BlinkRepeat	<input type="text" value="0"/>
ChargePointId	<input type="text" value="n/a"/>
ClockAlignedDataInterval	<input type="text" value="0"/>
ConnectionTimeOut	<input type="text" value="60"/>
HeartBeatInterval	<input type="text" value="60"/>
LightIntensity	<input type="text" value="0"/>
MeterValuesAlignedData	<input type="text" value="n/a"/>
MeterValuesSampledData	<input type="text" value="Energy.Active.Import.Register"/>
MeterValuesSampleInterval	<input type="text" value="300"/>
ProximityContactRetries	<input type="text" value="0"/>
ProximityLockRetries	<input type="text" value="0"/>
ResetRetries	<input type="text" value="0"/>
StopTxnAlignedData	<input type="text" value="0"/>
StopTxnSampledData	<input type="text" value="0"/>
PwmMode	<input type="text" value="1-63"/>
scame_NotifyFaultStatusOnEvents	<input type="text" value="false"/>
scame_EnableThreePhaseMeterValues	<input type="text" value="false"/>
scame_MeterValuesCompactFormat	<input type="text" value="false"/>

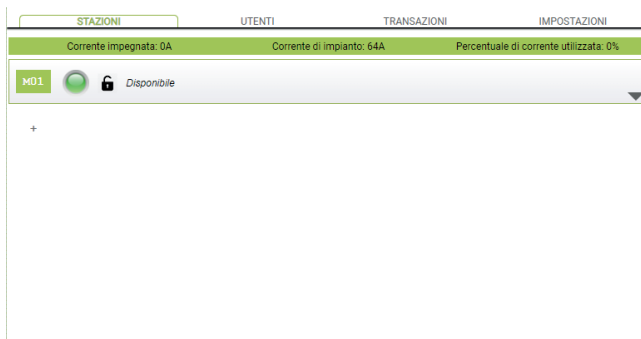
En estas secciones se pueden establecer y configurar los parámetros para definir la conexión a través de OCPP 1.5 SOAP y 1.6 JSON a una ESTACIÓN CENTRAL. Consulte al propietario de la estación central y el documento oficial OCPP para rellenar los campos.

AÑADIR NUEVAS ESTACIONES SATÉLITE A LA ESTACIÓN MAESTRA

Este procedimiento debe realizarse conectándose a la dirección IP del maestro, que por defecto es 192.168.30.126 a través de un navegador web, recomendado Google Chrome.

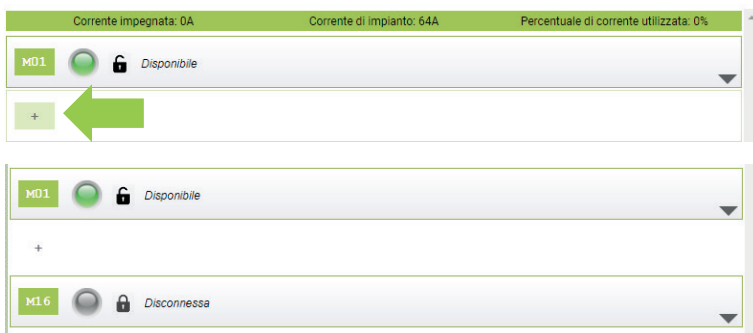
Username
Password
Login

Utilice las siguientes credenciales: **Username = service Password = gsserv**

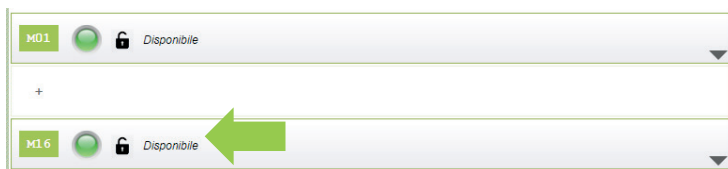


En este punto es posible agregar nuevas estaciones satelitales, recordando que el sistema admite un máximo de 16 estaciones.

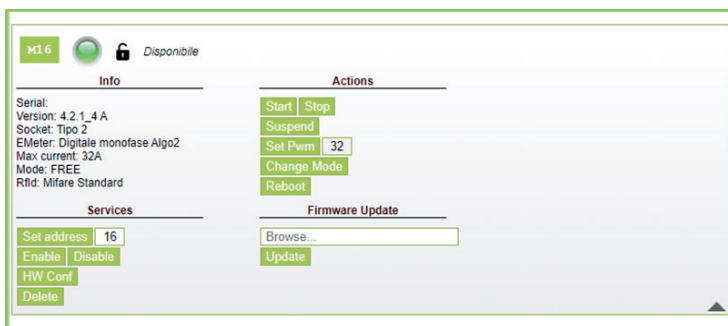
Haga clic en el botón “+” y escriba el número de la estación satelital adicional, generalmente se configura como dirección “16”



Si la conexión serie entre las distintas estaciones se ha realizado correctamente, al cabo de unos segundos el icono de estado gris se volverá verde, lo que significa que la estación está conectada correctamente.

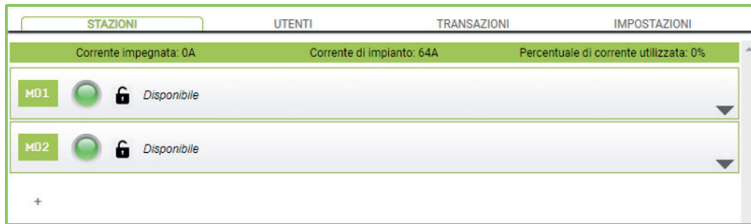


En este punto podemos cambiar el número de serie de la estación de “16” a “2” haciendo clic en el triángulo gris de la derecha, para ingresar a los parámetros de la estación.



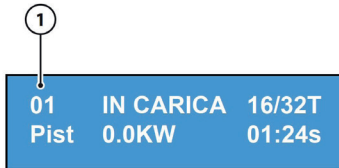
Cambie el valor en el elemento “Establecer dirección” de “16” a “2” y haga clic en Establecer dirección para confirmar.

Ahora las estaciones visibles son el número maestro “1” y el número de satélite “2”



Realizar el mismo procedimiento también para las demás estaciones satélite adicionales, recordando que en el bus de campo no pueden haber dos estaciones con la misma dirección de serie y que durante la fase de numeración se recomienda encender una estación a la vez. Una vez asignada la numeración, las estaciones pueden permanecer encendidas.

Para conocer la dirección serial de la estación, mire el número que aparece en la pantalla de la estación bajo el punto "1".



BALANCEO DE CARGA

▼ Load Balancing

Algorithm	Democratic Static ▼
Minimum socket current	6
Maximum plant current	64

En esta sección es posible especificar qué algoritmo de balanceo de carga se aplica a las tomas ordenadas por el sistema de gestión. Para inhabilitar el balanceo de carga elija ninguno en el campo “Algoritmo”.

El algoritmo Democrático Estático distribuye de modo ecuánime la corriente disponible en la instalación de todas las tomas conectadas. Si la corriente máxima de la instalación no es suficiente para permitir una carga mínima en todas las tomas, las nuevas sesiones de carga serán suspendidas (conector bloqueado pero ninguna distribución de energía). El sistema es capaz de detectar si un vehículo ha terminado la carga y por lo tanto redistribuir su porcentaje de corriente en las otras tomas o retomar eventuales cargas suspendidas.

Para el correcto funcionamiento es necesario que todas las tomas estén conectadas a una sola línea eléctrica específica.

El campo “Corriente mínima de la toma” contiene el valor (número entero) de corriente (A) bajo el cual la carga del vehículo es suspendida (cada vehículo tiene un valor mínimo de corriente bajo el cual no es capaz de cargarse).

En el campo “Corriente máxima de la instalación” se debe introducir el valor (número entero) de corriente (A) dedicado a los sistemas de recarga. Introducir un valor superior a la corriente efectivamente disponible podría provocar la intervención de los sistemas de protección de la línea.

OTRAS CONFIGURACIONES

▼ Advanced Setup

Date/Time	<input type="text" value="2020/09/15 11:58:28"/>	<input type="button" value="Save"/>
Language	<input type="text" value="English"/> ▼	<input type="button" value="Save"/>
Update Configuration	<input type="button" value="Scegli file"/> Nessun ...zionato	<input type="button" value="Update"/>
Software Version	<input type="text" value="1.3.3"/>	
Software Update	<input type="button" value="Scegli file"/> Nessun ...zionato	<input type="button" value="Update"/>
Reset Software	<input type="button" value="Reset"/>	
Reboot SBC	<input type="button" value="Reboot"/>	
HTTPS Web Interface Enabled	<input type="checkbox"/>	<input type="button" value="Save"/>

En esta sección se puede configurar la fecha y el idioma del sistema, instalar actualizaciones y reiniciar el software o el sistema operativo de la SBC.

ANOMALÍAS

Pantalla (si está presente)	Par Led	Led RGB	Causa/Solución
x	x x	x	La estación no está alimentada. Controle la presencia de tensión.
RCBO FAULT	x x	●	Intervención protección. Controle el vehículo, rearme interruptor y reinicie estación.
MIRR FAULT	x x	●	Detectados contactos envueltos. Controle contactor, rearme interruptor.
CPLS FAULT	(((○))) x	(((●)))	Circuito piloto abierto. Vehículo desconectado o Controle cable de carga.
CPSE FAULT	(((○))) x	(((●)))	Circuito piloto averiado o Controle cable de carga.
PPLS FAULT	(((○))) x	(((●)))	Presencia de clavija abierta. Clavija desconectada o controlar cable de carga.
PPSE FAULT	(((○))) x	(((●)))	Presencia de clavija averiada. Controle cable de carga.
BLCK FAULT	(((○))) x	(((●)))	Bloqueo clavija no en posición. Clavija no introducida correctamente o controle el funcionamiento actuador de bloqueo.
OVCE FAULT	(((○))) x	(((●)))	Detectada absorción superior a la corriente máxima configurada. Controle vehículo.
VENT FAULT	(((○))) x	(((●)))	Detectado vehículo que necesita ventilación. Puentear contacto IN7-GND (MAX0) / J21(SCU) en presencia de instalación o ventilación natural.
RCTE FAULT	(((○))) x	(((●)))	Diodo de control circuito piloto ausente. Controle vehículo.
PEN FAULT	(((○))) x	(((●)))	Tensión anómala registrada. Controle la red eléctrica.

ANOMALÍAS

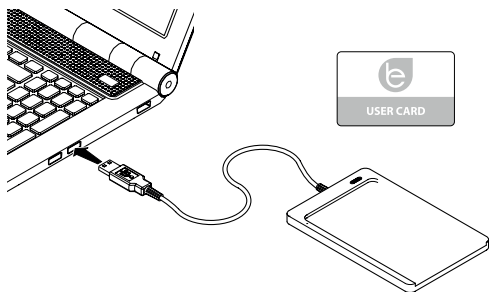
Pantalla (si está presente)	Par Led	Led RGB	Causa/Solución
EMTR FAULT	(((○))) ×	(((●)))	Fallida comunicación con el medidor de energía digital interno. Controle el funcionamiento del medidor o la presencia de molestias en la línea serial.
EMEX FAULT	(((○))) ×	(((●)))	Fallida comunicación con el medidor de energía digital externo. Controle el funcionamiento del medidor o la presencia de molestias en la línea serial.
RCDM FAULT	(((○))) ×	(((●)))	Detectada dispersión hacia tierra con con componente continuo mayor de 6mA. Controle vehículo.
AUSENCIA DE TENSIÓN (temporizador)	(((○))) ×	(((●)))	Ausencia de tensión durante una carga. Si la tensión regresa en 3 minutos, la carga retoma de otro modo termina (solo con batería auxiliar).
EXTRAIGA CLAVIJA	(((○))) ×	(((●)))	Detectada inserción de una clavija sin una previa autorización. Extraiga la clavija y presente una tarjeta autorizada.
USUARIO NO AUTORIZADO	(((○))) ×	(((●)))	Detectado un código de tarjeta desconocido o no autorizado. En el sistema de gestión, agregue o autorice el nuevo código.
CERRAR TAPA	○ ×	●	Detectada falta de cierre de la tapa. Cierre la tapa o controle el funcionamiento del interruptor.
MFRE FAULT	○ ×	●	Fallida comunicación con el lector RFID. Controle el funcionamiento del lector o la presencia de molestias en la línea serial.
CLKE FAULT	○ ×	●	Fecha y hora no configuradas.

× = apagado ○ - ● - ● = luz fija (((○))) - (((●))) - (((●))) = luz intermitente

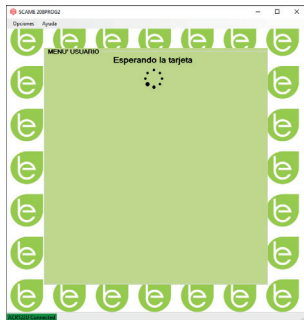
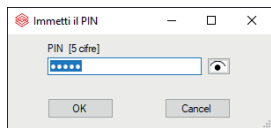
PROGRAMADOR TARJETA (208.PROG2)

SOFTWARE PROGRAMADOR - Solo para sistemas operativos Microsoft Windows 7, 8, 10, 11

- Antes de conectar el programador al ordenador, descargue desde el área de descargas de nuestro sitio web <https://e-mobility.scame.com/download>, el software de aplicación 208Prog2_V1.zip.
- Instale el software necesidades el programa 208Prog2Installer_V1.exe.
- A excepción de exigencias particulares, se aconseja aceptar las elecciones propuestas e instalar los drivers (en caso que la instalación de los drivers no fuese posible, prosiga de todos modos).
- Conecte el programador a un puerto USB del ordenador.



- Ejecute el programa 208Prog2_V1.exe. El programa mostrará la siguiente las siguientes capturas de pantalla



- Ingrese un PIN de bloqueo de escritura no autorizado (opcional, 5 dígitos, por defecto 00000)
- Verifique la correcta conexión del programador (véase recuadro verde abajo a la izquierda).
- Seleccione la lengua deseada en el menú OPCIONES.

PROGRAMACIÓN TARJETA DE USUARIO

- Apoye la tarjeta de usuario sobre el programador, el programa mostrará la siguiente pantalla:



- Para cambiar el código de la tarjeta (opcional): Modifique el campo UID ingresando 8 cifras hexadecimales a elección (por ej.: AAAA0001).
- Para crear una tarjeta sin límites, deje el tipo de acceso seleccionado en LIBRE.
- Haga clic sobre el pulsador CREAM TARJETA. Un pitido breve confirmará la creación de la tarjeta.

- Para activar las limitaciones, seleccione el tipo de acceso LIMITADO. El programa mostrará la siguiente pantalla:



- Para activar una o más limitaciones, señale el campo relativo.
- Para modificar el parámetro, haga clic sobre las flechas.
- Si no quiere activar la relativa limitación, deje el campo en blanco.
- Haga clic sobre el pulsador CREAM TARJETA. Un pitido breve confirmará la creación de la tarjeta (Los límites de energía y tiempo solo se pueden establecer para las versiones de firmware 1.4.020 o posteriores)

PROGRAMACIÓN TARJETA MAESTRA

- Apoye la tarjeta maestra sobre el programador. El programa mostrará la siguiente pantalla:



- Para ajustar la fecha y hora en la estación, seleccione FECHA Y HORA.
- Para borrar la tarjeta de usuario memorizada en la estación, seleccione BORRAR LISTA
- Haga clic sobre el pulsador CREAR TARJETA. Un pitido breve confirmará la creación de la tarjeta.
- Pase la tarjeta maestra sobre el lector de la estación para hacer ejecutiva la configuración.

MANTENIMIENTO

La estación de recarga es fundamentalmente un cuadro de distribución, se recomienda realizar a través de personal calificado con intervalos regulares las siguientes operaciones:

- Cada seis meses; control de la estructura y de los componentes externos y verificación de funcionamiento de los interruptores de protección.
- Cada doce meses: control de los componentes internos y control de cierre de los bornes.

ASISTENCIA

En caso de problemas de funcionamiento, el primero a contactar es su instalador de confianza.

Para responder a adicionales interrogantes, la asistencia a clientes Scame está a vuestra disposición.

Visite nuestra página web: <https://emobility-scame.com/>

INSTRUCCIONES DE ELIMINACIÓN



Implementación de la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE)”, relativa a la reducción del uso de sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos, así como a la eliminación de residuos”.

El símbolo del contenedor con ruedas tachado que se muestra en el equipo o en su embalaje indica que el producto debe eliminarse por separado de otros residuos al final de su vida útil.

Por lo tanto, el usuario debe entregar el equipo desechado en centros de recolección separados adecuados para desechos eléctricos y electrónicos.

Para obtener más detalles, comuníquese con la autoridad competente.

La adecuada recogida separada de los equipos para su posterior reciclaje, tratamiento o eliminación ambientalmente compatible ayuda a prevenir daños al medio ambiente ya la salud humana y favorece la reutilización y/o el reciclaje de los materiales que componen los equipos.

La disposición ilícita del producto por parte del usuario conlleva la aplicación de las sanciones administrativas previstas por la legislación vigente.

The logo for SCAME, featuring the word "SCAME" in a bold, red, sans-serif font. The letter "A" is stylized with a triangular shape integrated into its center.

E-MOBILITY

VIA SPIAZZI, 45

24028 PONTE NOSSA (BG) ITALY

TEL. +39 035 705000

FAX +39 035 703122

emobility-scame.com

ZP91114-ES-8