

BE-D SERIES

Användarmanual

CE

SCAME

INDEX

| | |
|-----------------------------------------------------|----|
| INLEDNING | 2 |
| PRODUKTBESKRIVNING OCH PRODUKTKODER | 2 |
| ANSVARFRISKRIVNING | 3 |
| ÅTKOMSTKONTROLL OCH IDENTIFIERING | 3 |
| HMI | 6 |
| LADDNINGSPROCEDUR | 8 |
| ANSLUTNINGSBARHET | 14 |
| PRODUKTSPECIFIKATIONER, STANDARDER och FÖRESKRIFTER | 15 |
| ANOMALIER | 17 |
| UNDERHÅLL | 19 |
| GARANTI | 19 |
| INSTRUKTIONER FÖR BORTSKAFFANDE | 19 |

INLEDNING

Scame BE-D Wall Box är en väggmonterad DC-laddare designad för batteridrivna elfordon (BEVs) och Plugin hybrida elfordon (PHEVs). Den är kompatibel med antingen CCS typ 2 eller CHAdeMO, eller båda laddningsmetoderna beroende på vilken konfiguration du väljer.

Wall Box har ett HMI som består av en 7" TFT-pekskärm, en sensor för rörelse och omgivningsljus samt en RFID-kortläsare. Dessa funktioner möjliggör en problemfri och intuitiv laddningsupplevelse.

Enheten uppfyller klassificeringarna IP54 och IK10 och är därför lämplig att installera både inomhus och utomhus. Den kan användas i privata, halvoffentliga och offentliga miljöer, beroende på vilka identifieringsstrategier som aktiverades vid idrifttagningen.

PRODUKTBESKRIVNING OCH PRODUKTKODER

- Komponentnummer 206.D91-E10 stöder endast CCS typ 2 laddningsmetod.
- Komponentnummer 206.D91-E11 stöder endast CHAdeMO laddningsmetod.
- Komponentnummer 206.D91-E12 stöder både CCS typ 2 och CHAdeMO laddningsmetoder men inte samtidigt.

Varje konfiguration förutser en trådlös router och ett elskåp med antingen en eller två sladdar kopplade till den. Dedikerade kontakthållare finns också tillgängliga för att garantera IP54 intrångsskyddsklassning och förvara ordentligt båda sladdarna när de inte används för laddning.

| KOMPONENTNUMMER | CCS TYP 2 | CHAdeMO |
|-----------------|-----------|---------|
| 206.D91-E10 | • | |
| 206.D91-E11 | | • |
| 206.D91-E12 | • | • |

| KOMPONENTNUMMER | Beskrivning |
|-----------------|--------------------------------------|
| 208.AP62 | CCS typ 2 IP54 IK10 kontaktorhållare |
| 208.AP63 | CHAdeMO IP54 IK10 kontaktorhållare |
| 208.AP64 | Filterdukar KIT |

ANSVARFRISKRIVNING OCH SYFTE MED DENNA MANUAL

BE-D Wall Box bör endast installeras, användas, servas och underhållas av kvalificerad personal. SCAME PARRE S.p.A. tar inget ansvar för några konsekvenser som orsakas av felaktig användning av detta material.

Den tekniska dokumentationen är en integrerad del av denna produkt. Håll den alltid till hands tills enheten når sin livslängd, eftersom den ger viktig information. Den ska också tillhandahållas alla berörda personer om du säljer, överlåter eller lånar ut produkten till andra. Denna guide måste läsas i sin helhet tillsammans med andra relaterade dokument.

Det är förbjudet att använda förlängningssladdar för att ansluta fordonet. Adaptrar eller omvandlingsadaptrar får inte heller användas.

ÅTKOMSTKONTROLL OCH IDENTIFIERINGSMETODER

Att starta en laddningssession på BE-D Wall Box kan göras genom att välja olika åtkomstprofiler, beroende på installationsplats och användningsfall av intresse.

Konfiguration av åtkomstprofil måste göras via Scames lokala hanteringssystem.

För att komma åt hanteringssystemet anslut via LAN IP-adress till stationen och mata in användardata, ingen programvaruinstallation krävs.

IP adress(STANDARD): 192.168.30.126

Username: administrator

Password: Admin123-

FREE ACCESS MODE

På åtkomstkontrollerade platser, såsom inhägnade områden och områden med grind, är enheten vanligtvis inställd i läge free, det vill säga att alla som fysiskt kan komma åt laddaren har behörighet att använda den som standard. Det behövs med andra ord ingen uttrycklig användaridentifikation för att t.ex. starta eller stoppa

laddningssessioner. Den inbyggda RFID-kortläsaren är därför inaktiverad.

Laddstationens konfigurerade driftläge indikeras på hanteringssystemets gränssnitt under avsnittet "Anslutningar" i menyen.

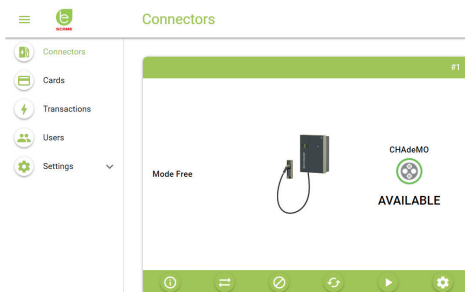


Bild 1

Läge åtkomst med autentisering

Tillgång till en laddningssession kan begränsas till auktoriserade användare.

Detta driftläge är lämpligt för installation på alla ställen och i alla fall där tillgången till laddningsstationerna behöver regleras.

Auktoriseringar kan hanteras på ett av två möjliga sätt:

- Lokalt via Scame Local Management System (Lokalt NET)
- Fjärrstyrt via en OCPP Central Station (OCPP-NET)

Auktorisering via användarkort (lokalt NET)

I detta fall är RFID-kortläsaren aktiverad och enheten är inställd på ett sådant sätt att den endast svarar användare som har tidigare auktoriserade RFID-kort.

Registreringen av auktoriserade användarkort görs direkt i den enskilda enhetens Scame Management System.

För att konfigurera detta läge, klicka på gränssnittsknappen "Ändra läge"



Bild 2

Bekräfta sedan genom att gå till "Net"

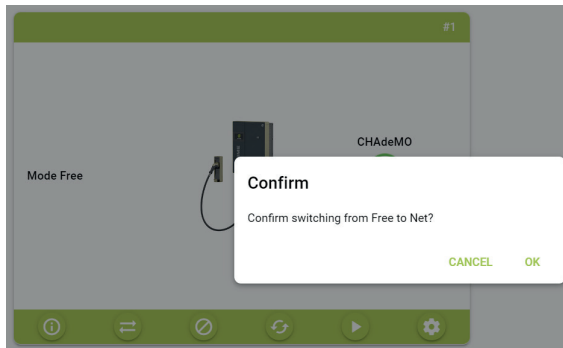


Bild 3

När stationen har ställts in att fungera i driftläge "NET" kan administratören lägga till nya användarkort. För att lägga till nya kort, välj "Cards" i menyn och klicka på knappen "Add card" i gränssnittet.

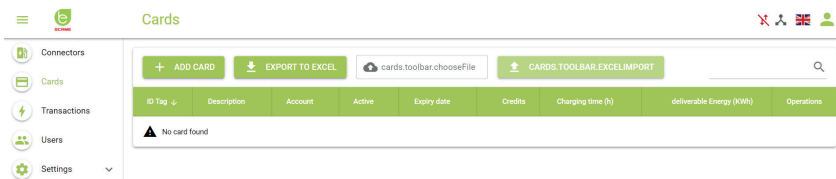


Bild 4

Auktorisering via OCPP centralstation (OCPP-NET)

Det är möjligt att konfigurera stationen så att den övervakas och styrs av en centralstation via OCPP 1.6JSON-protokoll.

I den här situationen stöds alla användningsfall som vanligtvis presenteras av laddningsplattformar, såsom fakturering, laddningsbokningar och fjärridentifiering via en mobilapp.

Observera att registrering av auktoriserade användare måste göras via centralstationens plattform och i de flesta fall tillhandahåller tredje parts e-mobilitetstjänsteleverantör sin egen stapel med användarkort eller tillhandahåller information om hur man gör registrering av nya användare (t.ex. via mobilapp, gästkonto och så vidare).

Att ansluta stationerna till en tredje parts centralstation kan kräva att du tecknar ett kontrakt med e-mobilitetstjänsteleverantören och årliga prenumerationsavgifter kan tillkomma.

BE-D SERIES

För att konfigurera stationen att fungera via OCPP Central Station, med stationen inställd i "Net mode", gå in i "Inställningar" i menyn och välj sedan "Driftläge".

När du har valt det, ändra Settings.logic.systemLogic från "Local" till "OCPP1.6JSON" i gränssnittet och fyll i de nödvändiga konfigurationsparametrarna (dessa parametrar måste tillhandahållas av EMSP).

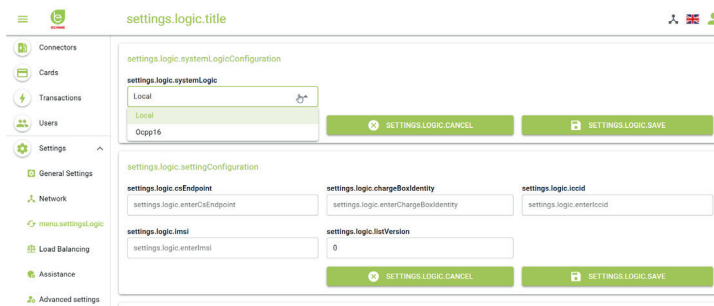


Bild 5

HMI

BE-D Wall Box har en 7" TFT-pekskärm som intuitivt guidar slutanvändaren genom alla nödvändiga identifierings- och anslutningssteg. För en både användarvänlig och miljövänlig upplevelse justeras displayens bakgrundsbelysning dynamiskt enligt data som avkänns av rörelse- och omgivningsljussensorn, vilket kommer att förklaras nedan. Bild 2 visar TFT pekskärmen med ljusblå skärm inramad med en mörkgrå ram. Rörelse- och omgivningsljussensorn är inbäddad i TFT-ramen. Dess två cirkulära öppningar är synliga i mitten av undersidan.

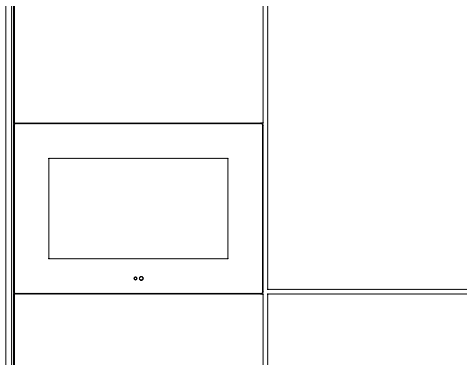


Bild 6: HMI detaljerad vy

När laddaren inte används dämpas skärmens bakgrundsbelysning i diskreta steg baserat på omgivande ljusstyrka. Till exempel, på natten kommer nedtoningen att vara mer uttalad, medan en ljus dag med solljus som

skiner direkt på displayen blir nedtoningen mycket mindre uttalad. Systemet är därför utformat på ett sådant sätt att det tydligt visar att laddningsinfrastrukturen är igång, utan att onödigt mycket ljus lyser mot användarens ögon. Denna strategi maximerar displayens livslängd samtidigt som den sparar elektrisk energi.

På cirka en halv meters avstånd känner rörelsesensorn av att en slutanvändare närmar sig. Detta gör att laddaren lämnar sitt förinställda icke-operativa tillstånd och går in i driftläget. Detta görs uppenbart för slutanvändaren genom att omedelbart öka skärmens ljusstyrka, vars nivå fortfarande justeras i diskreta steg beroende på omgivande ljus. Alternativt kan man gå in i driftläget genom att trycka direkt på pekskärmen.

I driftläge stegas den använda änden genom laddningsprocessen som den kommer att förklaras i detalj i följande kapitel.

Om tillämpligt, beroende på val av identifieringsmetod, behöver användaren helt enkelt visa upp ett tidigare aktiverat RFID-kort framför den inbyggda RFID-läsaren. Denna är placerad på höger sida av displayen och, som visas på bild 7, är markerad med RFID-symbolen.

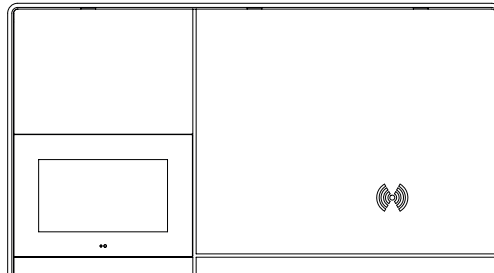


Bild 7: RFID läsare

LADDNINGSPROCEDUR

När BE-D Wall Box är i standard urdrift-läget visas "be-logotypen" på TFT-skärmen.

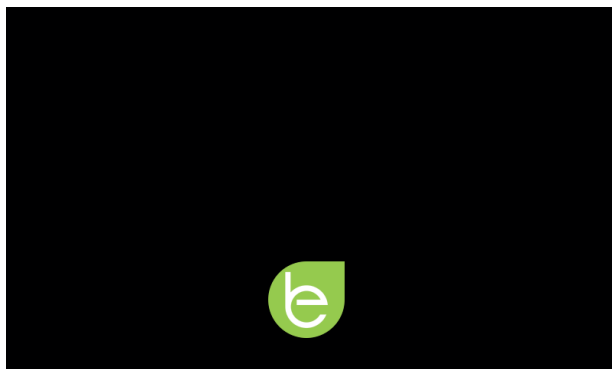


Bild 8:be logo skärmläckare

Genom att antingen utlösa rörelsesensorn eller trycka på TFT-skärmen går laddaren in i driftläge och displayen visar skärmen för val av kontaktorer. Om enheten arbetar i läge FREE behövs ingen identifiering för att starta laddningen. Annars måste RFID-kortet visas framför rfid-läsaren. Detta kan ha antingen en eller två kontakter beroende på enhetens specifika modell: 206.D91-E10 visar endast CCS typ 2 -se bild 4-, 206.D91-E11 visar endast CHAdeMO och 206.D91-E12 visar båda – se bild 9.

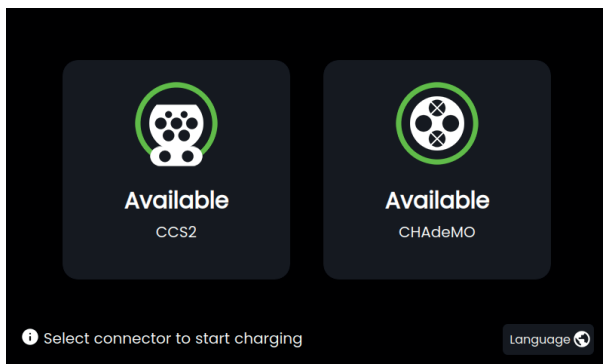


Bild 9: 206.D91-E12 med båda kontaktorer

Beroende på vilka laddningsmetoder elfordonet som behöver laddning stöder görs valet genom att trycka på motsvarande kontaktorsymbol.

Vid behov kan språket även ändras vid denna tidpunkt genom att trycka på världskartan i det nedre högra

hörnet. Bild 11 visar språkvalsskärmen, med de tillgängliga språken.

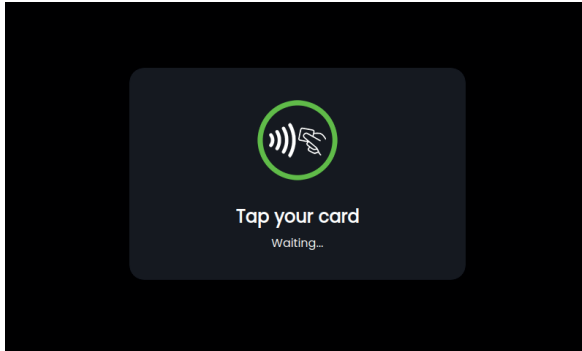


Bild 10: RFID-läsarens display

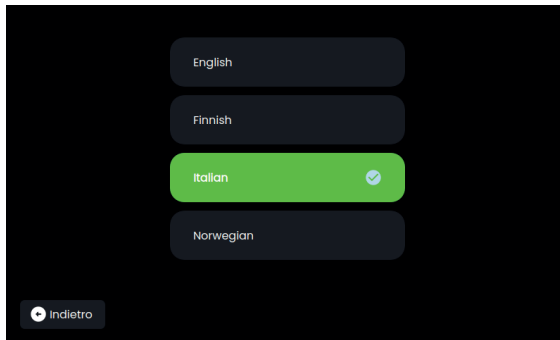


Bild 11: Språk

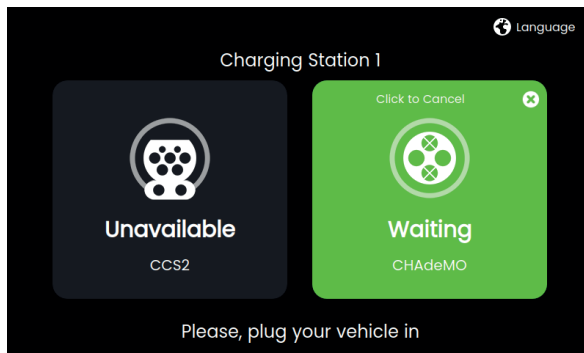


Bild 12:Förberedelse CHAdeMO - kontaktor bortkopplad

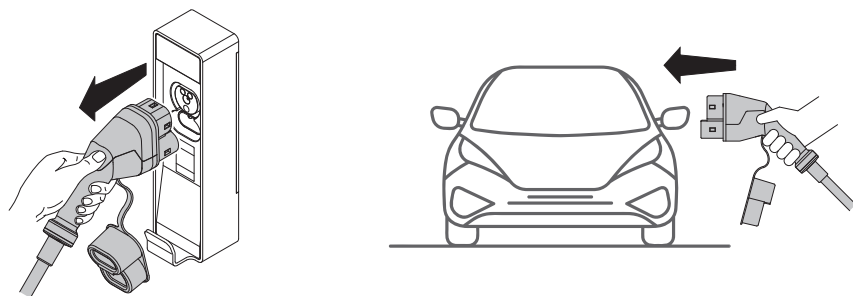


Bild 13: laddningsprocedurer



Bild 14:Förberedelse CHAdEMO - kontaktor ansluten

För de flesta elfordonen kommer laddningsproceduren att fortsätta automatiskt från denna punkten. Däremot, med äldre CHAdEMO elfordon som endast stöder den första utgåvan av protokollet, dvs CHAdEMO version 0.9.1, kan kontaktnärvaron i EV-intaget inte detekteras automatiskt. På grund av detta måste slutanvändaren uttryckligen bekräfta att CHAdEMO-kontaktorn faktiskt har satts in. Detta görs genom att trycka på bekräftelseknappen som visas på bild 15.

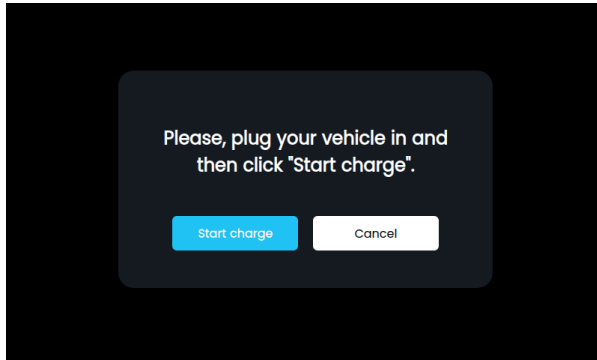


Bild 15: bekräfta CHAdeMO

Vid denna tidpunkt upprättas datalänken mellan EV och laddaren och efter några sekunders kommunikation börjar överföringen av elektrisk energi. Bild 16 exemplifierar den informativa data som visas för användaren, som inkluderar status för kontakten (bokad, laddning pågår, laddning slutförd), batteriets laddningstillstånd rapporterat av EV (SoC 0 till 100%), mängd energi som redan levererats till EV (kWh), den momentana effekten (kW), den tid då laddningen startade och dess varaktighet (h:min).

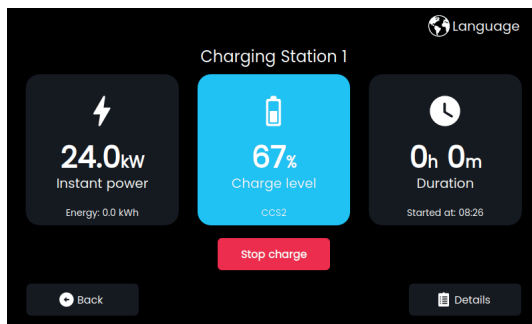


Bild 16: processtelemetri

Detaljerna för laddningsprocessen kommer att visas genom att trycka på det nedre högra hörnet av skärmen

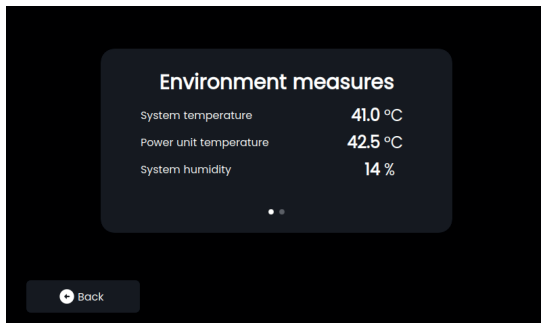


Bild 17: detalj 1

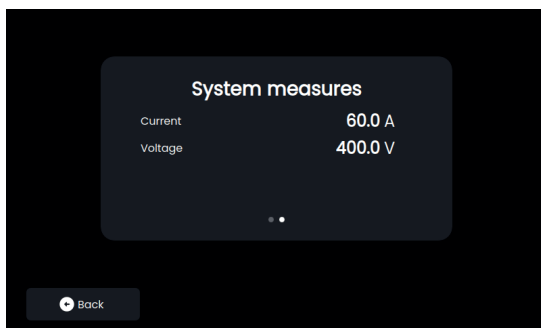


Bild 18: detalj 2

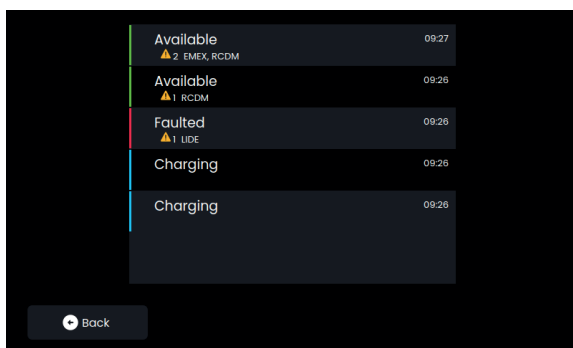


Bild 19: felmeddelande

Om något fel eller felfunktion uppstår under laddningen kommer ett meddelande liknande det som visas på bild 19 att läggas upp

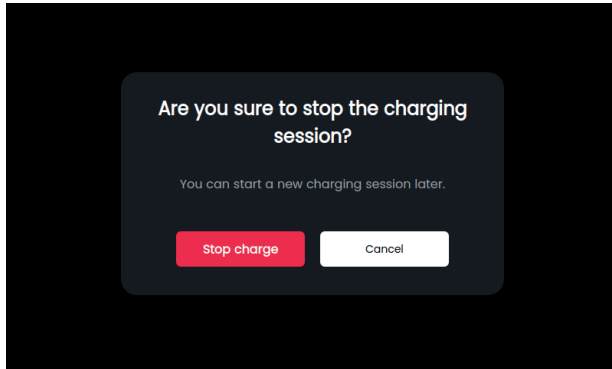


Bild 20: bekräfta stopp

Laddningsprocessen stoppas antingen automatiskt när elfordonet når den förinställda SoC som tidigare bestämts av slutanvändaren, eller manuellt, om slutanvändaren så beslutar. I det andra fallet måste en dedikerad tryckknapp tryckas in för att bekräfta beslutet. Se bild 20.

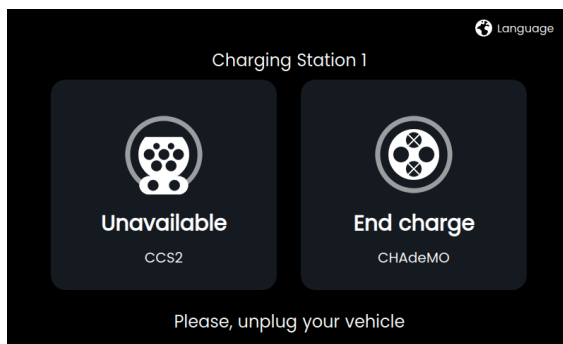


Bild 21: stopp

Om enheten arbetar i läge FREE behövs ingen identifiering för att stoppa laddningen. Annars måste RFID-kortet visas framför RFID-läsaren.

ANSLUTNINGSBARHET

Varje enskild modell har stöd för en vanlig kabelansluten Ethernet-anslutning och kommer med en inbyggd trådlös router som ger mobil 4G(LTE)/3G/2G och WiFi-anslutning också. För mobil 4G(LTE)/3G/2G-kommunikation måste ett SIM-kort sättas in i routern. Se bild 22.

SIM-kortet kommer att aktiveras efter överenskommelse med kunder.

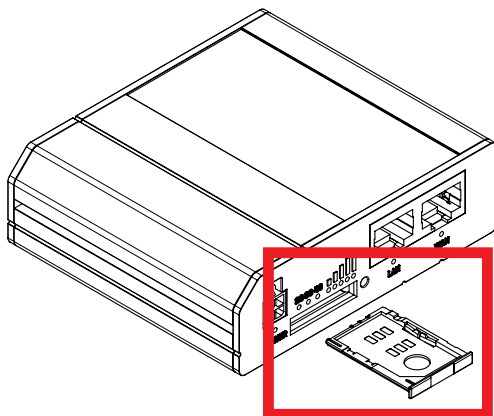


Bild 22: trådlös router med utökad SIM-kortbricka

PRODUKTSPECIFIKATIONER, STANDARDER och FÖRESKRIFTER

Allmän information

Beskrivning

SCAME DC Wall Box, 25 kW, CE, 1 eller 2 utgångskontakotrer, CCS typ2 och CHAdeMO, 4,5 m kablar, 7" TFT pekskärm, RFID-läsare, EMC Klass A

Tekniska Data

| Utgångskonfigurationer | Konfiguration 1 (206.D91-E10): CCS typ 2 | Konfiguration 2 (206.D91-E11): CHAdeMO | Konfiguration 3 (206.D91-E12): CCS typ 2+ CHAdeMO inte samtidigt |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Utgångskraft | Topp 25 kW Kontinuerlig 25 kW | | |
| Antal EV-kontakotrer | (CCS typ 2) 1 styck | (CHAdeMO) 1 styck | (CCS typ 2) 1St. (CHAdeMO) 1St. |
| Antal Ac-uttag Utgångar | Ingen | | |
| Kabellängd | 4,5 m | | |
| Min Utgångsspänning (Vout) | 150 V DC | | |
| Max Utgångsspänning (Vout) | (CCS typ 2) 1000 V DC | (CHAdeMO) 500 V DC | (CCS typ 2) 1000 V DC (CHAdeMO) 500 V DC |
| Max Utgångsspänning (Iout) | 60 A DC | | |
| AC Ingångs kraftanslutning | 3P + N + PE | | |
| Matningsspänning | 400 V AC +/- 10% (50 Hz or 60 Hz) | | |
| AC Strömförsörjning | Märkström 27 kW, 40 A / Top 27 kW, 40 A | | |
| Prestanda | 94% vid märkström | | |
| Mekaniska dimensioner | 794 mm (H) x 594 mm (W) x 252mm (D) | | |
| Vikt | Ungefär 70kg exklusive kablar | | |
| Intrångsskyddsklassning | IP54 | | |
| Slagtålighetsklassning | IK10 | | |
| Miljötemperatur | -30 till +50 °C (nedsättning över +45°C, 14 kW at 50°C) | | |
| Lagringstemperatur | -30 till +60 °C | | |
| Höjd | 2 500 m max | | |
| Fuktighet | 5% till 95% icke kondenserande | | |
| Bullernivå | < 55dB i alla riktningar | | |
| Nätverksanslutningar | GSM 3G/4G modem Ethernet port 1 x LAN 10/100Mbps WiFi IEEE 802.11b/g/n, Access Point (AP), Station (STA) | | |
| Garanterad nätverksbandbredd | 3G upp till 42Mbps, 4G upp till 150Mbps Ethernet 10Mbps | | |
| Autentiseringsmetod | RFID ISO1443A MiFare Classic, MiFare Plus, MiFare DESFire | | |
| HMI | 7" TFT pekskärm med justerbar bakgrundsbelysning Rörelse och miljöbelysningssensorer | | |
| Kommunikation | OCPP 1.6 JSON | | |

EG-överensstämmelsemärkning med relevanta EU-direktiv:
2014/35/EU, lågspänningsdirektiv (LVD för säkerhet)
2014/30/EU, elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)
2014/53/EU, radioutrustningsdirektiv (RED) under behandling
2011/65/EU (RoHS2)

Standarder och föreskrifter

EMC-emission: Klass A, IEC 61000-6-4, EMC-immunitet: IEC 61000-6-2 industriella miljöer
IEC 61851-1
IEC 61851-21-2
IEC 61851-23
IEC 61851-24
IEC 61439-7
IEC 60529
REACH Föreskriften
UNI EN 17186

DIN SPEC 70121
CCS Basic

CHAdEMO ver. 0.9, ver. 1.1, ver. 1.2
utgåva 4.

DIN SPEC 70121
CCS Basic
CHAdEMO ver. 0.9, ver. 1.1, ver. 1.2
utgåva 4.

Kraftmätare AC

Klass B MID (Energimätare 3P+N 63A Modbus MID)

Monteringsmetod

Väggmontering

ANOMALIER

| LARM KOD KODAS VISAS | LARM MENANDE | ORSAK | HANDLINGAR |
|----------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LIDE | Dörr öppen | Den främre dörren är öppen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verifiera att dörren är stängd 2. Kontrollera status för strömbrytaren inuti panelen (med hänvisning till en bild) 3. Verifiera att anslutningen mellan strömbrytaren och kortet är i gott skick |
| BLCK | Blockeringsfel CHAdeMO-uttag | Stationen kan inte blockera kontakt donet CHAdeMO | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verifiera kontakt donet CHAdeMO och byt ut det vid behov 2. Verifiera anslutningarna till laddningskabeln CHAdeMO inuti stationen |
| CPSE | CP-signal kortsluten | Det föreligger ett kortslutningsproblem till jord, med CP-signalen på kontakt donet CCS2 | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verifiera med ett annat fordon att problemet inte kvarstår 2. Kontrollera att kontakt donet CCS2 är i gott skick 3. Verifiera anslutningarna till laddningskabeln CCS2 inuti stationen |
| CPLS | CP-signal förlorad | Det föreligger ett problem med förlust av CP-signalen på kontakt donet CCS2 | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verifiera med ett annat fordon att problemet inte kvarstår 2. Kontrollera att kontakt donet CCS2 är i gott skick 3. Verifiera anslutningarna till laddningskabeln CCS2 inuti stationen |
| VBUS | Strömförsörjning saknas | Det finns ingen strömförsörjning till stationen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verifiera om skydden har aktiverats på matarledningen 2. Verifiera kvaliteten på anslutningen till signalen som registrerar förekomsten av strömförsörjning inuti stationen |
| MFRE | Fel RFID-läsare | Ett fel har upptäckts på läsaren av RFID-kortet | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verifiera att läsaren inte är skadad 2. Försök att starta om stationen 3. Verifiera att anslutningen mellan läsaren och kontrollkortet SPU är i gott skick |
| EMTR | Fel energimätare AC | Ett kommunikationsfel har upptäckts med energimätaren AC inuti stationen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verifiera att det finns nätspänning i stationen 2. Försök att starta om stationen 3. Verifiera att energimätaren inuti stationen är påslagen och funktionsduglig |
| OVCE | Kortslutning på DC-utgången | En kortslutning har upptäckts på laddningsledningen DC | <ol style="list-style-type: none"> 1. För att återställa felet ska stationen stängas av i 10 minuter och därefter sättas på igen 2. Försök att ladda igen med ett annat fordon. Om problemet kvarstår, kontrollera skicket hos kablar och laddningskontakterna. Vid skada måste de bytas ut 3. Effektmodulen är skadad, ett utbyte krävs |
| HGTP | Hög temperatur registrerad | Högtemperaturlarm på stationen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vänta tills temperaturen sjunker och stationen kan användas igen 2. Möjligt fel på temperatursensorn, utbyte av kontrollkortet SPU krävs |

BE-D SERIES

| LARM KODA VISAS | LARM MENANDE | ORSAK | HANDLINGAR |
|-----------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| HTCC | Hög temperatur registrerad CCS2 | Kontakterna på laddningskontakten CCS2 har nått en förhöjd temperatur (över 90 °C) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verifiera med ett annat fordon att problemet inte kvarstår 2. Kontrollera att kontaktdonet CCS2 är i gott skick 3. Verifiera status för anslutningarna till laddningskabeln CCS2 inuti stationen |
| USDE | Fel uSD-kort | Det finns fel som relaterar till minneskortet uSD | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verifiera att uSD-minnet är ordentligt infört i kontrollkortet SPU 2. Verifiera att uSD-minnet är funktionsdugligt, ersätt det annars med ett nytt (ange kod för köp) |
| CHDM | Fel laddning CHAdeMO | Ett kommunikationsfel har upptäckts med återuppladdningen av typ CHAdeMO | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verifiera att kontaktdonet är korrekt infört 2. Verifiera med ett annat fordon att problemet inte kvarstår 3. Verifiera att kabeln och kontaktdonet är i gott skick, i annat fall ska de bytas ut 4. Verifiera status för anslutningarna till laddningskabeln CHAdeMO inuti stationen |
| CCS2 | Fel laddning CCS2 | Ett kommunikationsfel har upptäckts med återuppladdningen av typ CCS2 | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verifiera att kontaktdonet är korrekt infört 2. Verifiera med ett annat fordon att problemet inte kvarstår 3. Verifiera att kabeln och kontaktdonet är i gott skick, i annat fall ska de bytas ut 4. Verifiera status för anslutningarna till laddningskabeln CCS2 inuti stationen |
| PWME | Fel effektmodul | Ett fel har upptäckts med effektmodulen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verifiera att stationen har korrekt strömförsörjning 2. Stäng av stationen i 10 minuter, sätt på den igen och verifiera att felet är löst 3. Verifiera att den inre anslutningen mellan kontrollkortet SPU och effektmodulen är i gott skick |
| DGIF | Fel med läckage till jord från laddningskabeln | Ett isoleringsläckage mellan DC-utgången och jorden har konstaterats. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollera att laddningskontakten är i gott skick, ersätt det annars med ett nytt 2. Verifiera med ett annat fordon att problemet inte kvarstår |
| EMRG | Nödsituation | Nödknapp intryckt | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verifiera att nödknappen har släppts korrekt 2. Verifiera att anslutningen mellan nödknappen och kontrollkortet SPU är i gott skick |
| EVSA | Krasch | Laddningen avbröts på ett onormalt sett | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verifiera med ett annat fordon att problemet inte kvarstår 2. Starta om stationen |

UNDERHÅLL

Wall Box är ett fullfjädrat elskåp. Underhåll bör endast utföras av kvalificerad och auktoriserad personal.

Innan Wall Boxes främre lucka öppnas måste strömmen stängas av på ett säkert sätt vid huvudbrytaren för att undvika risk för elektrisk stöt eller skada.

Ta inte bort eller kringgå någon av de medföljande skyddsanordningarna.

Var sjätte månad:

- ventilationsfiltren måste bytas ut av auktoriserad personal.
- en visuell inspektion av laddningskablarna måste utföras. Ett sladdset måste bytas ut om motsvarande kabel visar synliga tecken på nötning, deformation eller någon annan typ av skada.
- en visuell inspektion av laddningsanslutningarna måste utföras. Ett sladdset måste bytas ut om motsvarande kontaktor visar strukturella skador på den mekaniska stommen, exponerade ledare, tecken på rost eller båg bildning av de ledande delarna eller andra tecken på skada

GARANTI

DENNA BEGRÄNSADE GARANTI ÄR UTTRYCKLIGEN BEGRÄNSAD TILL DEN URSPRUNGLIGA KÖPAREN AV BE-D SCAME-laddaren.

INSTRUKTIONER FÖR BORTSKAFFANDE



”Implementering av direktiv 2012/19/EU om avfall från Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE)”, som avser minskad användning av farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning, samt avfallshantering”.

Symbolen för den överkorsade soptunnan på utrustningen eller på dess förpackning anger att produkten måste kasseras separat från annat avfall vid slutet av dess livslängd.

Användaren måste därför ta den kasserade utrustningen till lämpliga separata insamlingsstationer för elektriskt och elektroniskt avfall.

Kontakta lämplig myndighet för mer information.

Lämplig segregerad insamling av utrustningen för efterföljande återvinning, behandling eller miljövänlig avfallshantering hjälper till att förebygga skador på miljön och människors hälsa och uppmuntrar återanvändning och/eller återvinning av materialen som utgör utrustningen.

Användarens felaktiga kassering av produkten ska leda till att administrativa böter utdöms i enlighet med gällande lagar.

SCAME

InfoTECH

| | |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| ITALY | WORLDWIDE |
| <small>Numero Verde</small> | ScameOnLine |
| 800-018009 | www.emobility-scame.com |



VIA COSTA ERTA, 15
24020 PARRE (BG) ITALIA
TEL. +39 035 705000
emobility-scame.com